



Motori | Storia F1

Le Ferrari della storia grandi protagoniste a Imola

Le monoposto iridate dell'era Schumacher, ma anche quelle di Mansell, Alesi e Berger hanno sfilato nella rassegna romagnola del Motor Show Legend Festival

REDAZIONE (ACF)

DOMENICA 22 APRILE 2018



Marc Gené esce dai box al volante della Ferrari al Motor Legend di Imola (AGENZIA BONORA/DIARIO MOTORI)

IMOLA – Si è chiuso questo pomeriggio il Motor Legend Festival di Imola, una rassegna di vetture classiche e moderne che per tre giorni ha permesso agli appassionati di vedere da vicino dei veri e propri gioielli del motorsport provenienti da ogni parte del mondo. A recitare un ruolo da protagonista nella rassegna romagnola è stata la Ferrari che ha portato in riva al Santerno due delle sue attività più esclusive: F1 Clienti e Programmi XX.

PUBBLICITÀ

Suono inconfondibile

Gli spettatori del Motor Legend Festival hanno così potuto ascoltare il suono dei motori della Formula 1 degli anni Ottanta e Novanta e del primo decennio del nuovo millennio. Il motore V12 aspirato è

COLLISTAR
MADE IN ITALY

GEL-FANGO DRENANTE ANTICELLULITE°

IN REGALO
2 TRATTAMENTI PATCH

SCOPRI DI PIÙ

I PIÙ VISTI

- 1 Marquez non la passa liscia: i giudici gli tolgono la pole
- 2 Il sospetto della stampa tedesca: «Complotto Red Bull contro Vettel»
- 3 Beltramo: La penalità a Marquez è severa, ma insensata
- 4 Beltramo: Parlano Rossi e Marquez, in un clima migliore del previsto

CAMPARI

AMERICANO
Campari

1 parte di Campari
1 parte di Vermouth Rosso Cinzano 1757
Top di Soda

tornato a ruggire a Imola, sulla F1-89, con la quale Nigel Mansell fu a lungo terzo nel Gran Premio di San Marino, e sulla 412 T2, sulle quali Jean Alesi e Gerhard Berger si piazzarono al secondo e terzo posto nel 1995, alle spalle solamente di Damon Hill. Inconfondibile anche il suono dei V10 delle monoposto dell'era targata Michael Schumacher ma anche quello dei V8 dell'ultima generazione non ibrida della Formula 1. Tra gli ospiti anche nomi illustri come il collaudatore della Rossa, Marc Gené, e gli ex piloti Riccardo Patrese, René Arnoux e Jackie Ickx.

Potenza eccezionale

A Imola le vetture dei Programmi Xx hanno rapito lo sguardo di tutti gli spettatori. La Ffx K, in particolare, con la sua aerodinamica ricercata, specie grazie al kit Evo, e con la sua potenza di oltre mille cavalli è risultata l'auto più apprezzata in assoluto. Gli otto esemplari che hanno girato sono stati i più fotografati, ma anche le 599Xx, con la loro tecnologia che ricrea l'effetto suolo sotto la vettura, e la Fxx non sono passate inosservate. Insieme alle vetture dei Programmi Xx è scesa in pista anche la F333Sp, l'ultimo prototipo da competizione costruito dalla Ferrari che dal 1994 ai primi anni Duemila ha raccolto vittorie in diversi continenti riuscendo a conquistare il successo assoluto anche alla 24 Ore di Daytona, nel 1998, grazie a Didier Theys, Mauro Baldi, Arie Luyendyk e Giampiero Moretti.

Più notizie

[Scopri DiariodelWeb.it - Motori](#)

[Seguici su Facebook e rimani aggiornato](#)

10 Anche ad Austin è subito Marc Marquez contro Valentino Rossi

ARGOMENTI TRATTATI NELL'ARTICOLO:

· Italia · Formula 1 · Scuderia Ferrari · Ferrari · Storia F1 · Gerhard Berger · Marc Gene

MOSTRA I COMMENTI

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



Come sono diventate le star dei telefilm anni 90?
alfemminile.com



Giulia Tech Edition tua a 32.500€. Scoprila sabato...
promo.alfaromeo.it



Formula 1 - Marchionne minaccia ancora un'uscita...
Quattroruote