

Home » GT » Blancpain GT Series: trionfo delle tedesche a Misano, male Ferrari e Lamborghini

Blancpain GT Series: trionfo delle tedesche a Misano, male Ferrari e Lamborghini

Posted by Umberto Moiola On aprile 11, 2016 0 Comment

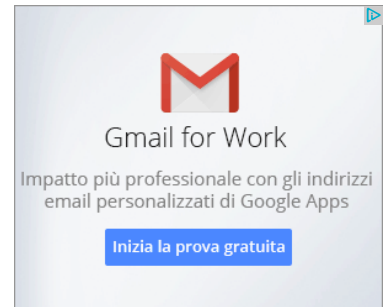


Non poteva essere più spettacolare di così il **round d'apertura** del campionato **Blancpain GT Series**, che ha avuto come tappa iniziale il tracciato italiano di **Misano**. Dopo **duelli estenuanti ed entusiasmanti, colpi di scena ed una continua incertezza di risultato**, a tagliare il traguardo in prima posizione è stato il forte equipaggio formato da **Laurens Vanthoor e Frederic Vervisch**, al volante dell'**Audi R8 LMS del team WRT**.

I due portacolori della Casa tedesca, infatti, pur non avendo brillato in un turno di **qualifiche sul bagnato** – dove a spuntarla è stata invece la **Bentley Continental della M Sport** – hanno avuto una condotta di gara eccellente, pur dovendosi prima confrontare con la **BMW M6 di Phillip Eng** per poi difendersi dagli attacchi di un **agguerritissimo Maximilian Buhk** che, preso il volante della **Mercedes AMG GT3** dalle mani del compagno **Dominik Baumann**, protagonista quest'ultimo del sorpasso alla BMW di Eng, inizia a recuperare decimi dopo decimi, fino a colmare il gap che lo distanziava da Vanthoor, arrivandogli quindi in prossimità dei suoi scarichi.

Vanthoor, tuttavia, riesce a non commettere errori pur sotto forte stress, mantenendo la prima posizione della classifica ed **aggiudicandosi così la prima vittoria stagionale**, davanti quindi alla Mercedes AMG GT3 di **Baumann-Buhk (2°)** e alla BMW M6 di **Eng-Sims**, questi ultimi arrivati in **3° posizione ma non senza un buon colpo di fortuna**: passati infatti dalla Mercedes del Campione FIA F.3 2015, la BMW M6 non riesce a mantenere il passo dell'avversario, preparandosi così ad agguantare il quarto posto finale; ma **un guasto meccanico mette fuori combattimento Felix Rosenqvist**, che lascia così nelle mani dei piloti della vettura di Monaco un importante 3° posto.

Un confronto, comunque, che vede **le tre vetture tedesche giocare sostanzialmente ad armi pari**. Subito dietro però figura una **McLaren**: si tratta infatti della **650 S** dell'equipaggio **Bell-Parente**, 4° al traguardo – con 30 secondi di ritardo – dopo aver piegato la resistenza dell'Audi di **Stippler-Salaquarda (5°)**. Sfigurano invece Ferrari e Lamborghini, dalle quali ci si aspettava decisamente di più: la prima tra le (poche) vetture del Cavallino Rampante è infatti la **488 di Seefried-Siedler, che giungono al traguardo in 6° posizione** ma a poco più di 52 secondi di gap dal vincitore. Alle loro spalle, quindi, chiudono rispettivamente **Szymkowiak-Schneide (7° sulla Mercedes AMG)**, poi **Ide-Mies (8° con la R8 LMS)**, **Giammaria-Perez Compagn (9° sulla Ferrari 488)** ed ultimi della Top10 **Zampieri-Niederhauser**, che raggiungono il traguardo sostanzialmente con un minuto di ritardo dai primi, ma portando la loro **Lamborghini Huracan** ad essere la prima tra le vetture di Sant'Agata Boloségne a classificarsi. **Deludono anche le Nissan**: la prima tra le GT-R è infatti quella dell'equipaggio **Takaboshi-Buncombe, appena 14°** alla conclusione della gara, mentre i loro compagni, Sanchez-Walkinshaw, arrivano sotto la bandiera a scacchi addirittura in 28° posizione, con un giro di ritardo dall'Audi vincitrice.



CERCA SU IW

Cerca Qui...

Foto & Video



Blancpain GT Series: trionfo delle tedesche a Misano, male Ferrari e Lamborghini
aprile 11, 2016



Riparte anche il CIV: tre giorni a Misano per preparare il 2016.
[FOTO]
marzo 25, 2016

Le Nostre Prove



Test Drive: Ford Fiesta ST, come mantenere le promesse senza scendere a compromessi. E facendo divertire
marzo 26, 2016



TEST: Honda CRF1000L Africa Twin ABS-TC, l'Off-Road tutto fare
marzo 19, 2016

Curiosità



[Il Blog] La Superbike? Non chiamatela "Serie B"...
marzo 13, 2016



Dal Giappone con furore: in allestimento l'Alfa 4C Stilenia Racing
marzo 03, 2016

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sportiva



Authentication Solutions

Exclusive taggant technologies, security labels and laser systems.



LEGGI QUI LA CLASSIFICA COMPLETA

GUARDA LA PHOTOGALLERY (Ph. by Andrea Bonora e Micaela Naldi)



<< < 1 di 2 > >>



Umberto Moioli

Sono nato a Monza il 9 gennaio 1993, ed ho iniziato a frequentare il paddock fin dalla più tenera età grazie a mio padre, ex pilota e team manager. Amo le corse, scrivere, e guidare tutto ciò che è scomodo, rumoroso e soprattutto che va forte. Ho aperto Italian Wheels per conciliare le mie passioni, libero però da imposizioni editoriali e vincoli altrui.

<http://www.italianwheels.net>

f in



Ti potrebbe anche interessare:

WRC, Toyota: presentata la Yaris per il ritorno nel Mondiale Rally 2017

L' Uomo-Ragno sfida la Polo WRC di Ogier in una Hill-Climb davvero particolare

Millionaires Are Furious About This Video - They Want It Banned Because Too Many Are Getting Rich! The Millionaire Blueprint Video

Come ricevere un Telefono Android con 2 euro? MaxiRiduzione.com



LE NOSTRE PARTNERSHIP



FOLLOW US ON FACEBOOK



Meta

Accedi

RSS degli Articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

Photosì - Foto e Stampa

photosì.com

Fotolibri, Stampa Foto, Stampa Gadget. Scopri le Promozioni!

Nuova Hyundai Go! Edition

Pneumatici MICHELIN

Hai Scritto Un Libro?

Porta i Titoli in Widiba