

Home » news » WRC, Montecarlo: Ogier trionfa per la terza volta, doppietta VW

WRC, Montecarlo: Ogier trionfa per la terza volta, doppietta VW

Posted by Pierfrancesco Badini On gennaio 24, 2016 0 Comment



(Ph. by Andrea Bonora)

Il primo appuntamento del World Rally Championship 2016 è già stato archiviato, con un Rally di Montecarlo che ha offerto sia conferme assolute, sia numerosi spunti per il proseguo di un'annata appena agli albori.

A trionfare in via inesorabile il solito imprendibile Sébastien Ogier. Il transalpino di Gap era chiamato alla terza vittoria consecutiva nel Principato, anche per confermare l'ottimo stato di forma di una Polo R che in questa versione 2016 sembra ancora essere, nelle sue mani, difficilmente gestibile per chiunque altro pilota. L'unico che è stato in grado di tenere per la coda il francese tre volte Campione del Mondo è stato un inaspettatissimo Kris Meeke: l'irlandese ha infatti mostrato una velocità ed una precisione quasi mai osservate nei suoi trascorsi, specie se si considera che è riuscito a mantenere il livello di Ogier per buona metà del weekend. Se poi si assume che l'ex pilota ufficiale Citroen-DS si è presentato con la versione 2015 della DS3 per l'Abu Dhabi WRT, si apprezza ancora di più la qualità della performance.

Una prestazione molto probabilmente frutto della scarsa presenza di pressione sulle spalle del pilota, data la sua partecipazione a mezzo servizio nella stagione 2016 causa il contratto da futuro pilota e tester della C3 ufficiale per la stagione 2017, che è riuscito a spingere al limite e a detta sua di totale istinto che gli ha permesso di fare lotta pari con Ogier nelle prime due giornate, in cui ha più volte strappato la leadership della classifica generale. La rottura della scatola del cambio della sua DS3 ha sancito la fine del suo weekend, che però lascia molti interrogativi positivi riguardo il proseguo della stagione in funzione del 2017, quando tornerà a tempo pieno come pilota del Team ufficiale Citroen.

A dare segnali positivi è stato senz'altro il secondo classificato Andreas Mikkelsen. Il norvegese di casa Volkswagen ha affrontato il fine settimana innalzando progressivamente il suo livello, con una resa che via via gli ha permesso di tenere a distanza un Thierry Neuville che nelle battute finali ha trovato il feeling con la sua Hyundai i20 2016. Mikkelsen così facendo si sta candidando seriamente a prendere il posto dell'altalenante Jari-Matti Latvala come seconda guida in casa VW. Il finnico ha infatti approcciato bene il weekend, ma ha dovuto fare subito i conti con due errori che lo hanno tirato fuori dai giochi (e gli hanno procurato una multa ed un'ammonizione dopo aver urtato uno spettatore, poi indenne, senza fermarsi). E' di Neuville invece il terzo posto assoluto, un risultato che da un aparte inaugura al meglio la stagione della nuovissima i20 5 porte, dall'altra il ritorno ai massimi livelli del belga, il quale nella scorsa stagione si è defilato dopo un inizio eccellente. Un dato che può e deve far ben sperare in ottica Campionato, dal momento che il nuovo mezzo della casa coreana, una volta trovato il setting giusto di pneumatici e sospensioni, ha rifilato distacchi abissali alle due Polo R rimaste in gara. Affinare i dettagli e trovare l'affinità giusta potrebbe creare la giusta miscela per l'alternativa a Volkswagen e ad Ogier.



CERCA SU IW

Cerca Qui...

Foto & Video



WRC, Rally di Montecarlo: guarda le FOTO più belle!
gennaio 24, 2016



Come nasce un pneumatico? Lo racconta Metzeler con un Video
dicembre 20, 2015

Le Nostre Prove



#TestDrive: Opel Astra, quando migliorare non vuol dire costare di più
dicembre 28, 2015



#TestDrive: BMW i8, il futuro a portata... di piede
ottobre 08, 2015

Curiosità



Libri da Corsa: Scanzi e i 66 anni di Gilles Villeneuve
gennaio 20, 2016



Il Blog: Altro che prudenza, le norme per neopatentati sono pericolose
gennaio 19, 2016

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sportiva





(Ph. by Andrea Bonora)

Quarto assoluto il norvegese Mads Ostberg, nuovo pilota Ford M-Sport ufficiale. L'ex militante Citroen-DS ha dimostrato di essere stata una scelta giusta, ma è palese l'inferiorità della Fiesta RS manifestata dai gap nei confronti di Hyundai e VW. Nel contempo però il grande primo posto di Elfyn Evans in WRC2 e gli ottimi segnali del giovane Eric Camilli prima del ritiro possono promuovere il Rally per la Casa.

Del tutto positiva la prova messa in mostra dal francese Stéphane Lefebvre, quinto assoluto. Seconda guida dell'Abu Dhabi WRT, ha mostrato il suo talento chiudendo la seconda parte dell'evento spingendo veramente forte dopo il ritiro del compagno di squadra Kris Meeke. Occhio al potenziale del giovane transalpino appena 23enne, che si ruoterà lungo la stagione con l'irlandese Craig Breen (proveniente dall'ERC) ed Al-Qassimi.

Le Hyundai rimanenti, quelle di Sordo e Paddon, hanno chiuso in sesta piazza per lo spagnolo, mentre fuori la Top 10 per il neozelandese. Il secondo è stato autore di buoni riferimenti cronometrici sporadici, non resi in evidenza in classifica a causa di un errore strada facendo e potrà mostrare tutti i progressi quando in occasione del Rally di Svezia (in programma dall'11 al 14 Febbraio) potrà lasciare la i20 2015 a Sordo (in difficoltà marcata in questo Montecarlo) ed apprezzare alla vettura con specifiche 2016.

[GUARDA QUI LA PHOTO GALLERY](#)

CLASSIFICA FINALE:

1. Sébastien Ogier – Volkswagen Polo R WRC – 3.49'53"1
2. Andreas Mikkelsen – Volkswagen Polo R WRC – +1'54"5
3. Thierry Neuville – Hyundai i20 WRC 2016 – +3'17"9
4. Mads Ostberg – Ford Fiesta RS WRC – +4'47"7
5. Stéphane Lefebvre – DS3 WRC – +7'35"6
6. Daniel Sordo – Hyundai i20 WRC 2016 – +10'35"5
7. Ott Tanak – Ford Fiesta RS WRC – +11'39"9
8. Elfyn Evans – Ford Fiesta R5 – +18'30"8
9. Esapekka Lappi – Skoda Fabia R5 – +20'41"0
10. Armin Kremer – Skoda Fabia R5 – +20'43"9



Nuova
TIPO
Opening Edition
Tua a partire da
12.500€
RICHIEDI PREVENTIVO >



Pierfrancesco Badini

Nato il 09 Giugno 1993, coltivo durante tutta l'infanzia e l'adolescenza la mia smisurata passione per il mondo dei Motori fino a sviluppare una insana passione per il volto più "sporco" delle ruote coperte. Da studente universitario racconto il mondo del Rally (CIR, ERC, WRC e Dakar) e svolgo il ruolo di Tester per ItalianWheels.



Ti potrebbe anche interessare:

MotoGP: Stoner in sella alla Honda RC213V 2015, 1° giorno di test

Kawasaki: in arrivo la nuova ZX-10R '16! E non solo...

F1 Spielberg 2015 – Orari Dirette TV e Streaming

GP Macau: qui la replica on-line della Gara (video integrale)



LE NOSTRE PARTNERSHIP



FOLLOW US ON FACEBOOK



Meta

Accedi

RSS degli Articoli

RSS dei commenti

WordPress.org



Faccia un'offerta! >

