



Renault Kadjar

(<http://www.quacquarelli.it/>)

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza cookies. Continuando la navigazione nel sito accconsenti al loro impiego in conformità alla nostra Cookie Policy (<http://www.italiaonroad.it/>)

Ok

Informazioni (<http://www.italiaonroad.it/cookie-policy/>)



## Al Mugello bagno di folla per le Finali Mondiali Ferrari

📅 NOVEMBRE 10TH, 2015    👤 CHRISTIAN TARRAGONI ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/AUTHOR/FOOS/](http://www.italiaonroad.it/author/foos/))

📁 ALTRI CAMPIONATI – AUTO ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/CATEGORY/MONDOCORSE/ALTRI-CAMPIONATI-AUTO/](http://www.italiaonroad.it/category/mondocorse/altri-campionati-auto/)),  
MONDOCORSE ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/CATEGORY/MONDOCORSE/](http://www.italiaonroad.it/category/mondocorse/))

[Invia](#)[Mi piace](#)[Condividi](#)

26

(<https://twitter.com/share?text=Al Mugello bagno di folla per le Finali Mondia Ferrari>)  
<http://www.linkedin.com/shareArticle?mini=true&url=http%3A%2F%2Fwww.italiaonroad.it%2F2015%2F11%2F10%2Fal-mugello-bagno-di-folla-per-le-finali-mondia-ferrari%2F>  
<http://pinterest.com/pin/create/button/?url=http://www.italiaonroad.it/2015/11/10/al-mugello-bagno-di-folla-per-le-finali-mondia-ferrari/&media=http://www.italiaonroad.it/wp-content/uploads/2015/11/finali-mondia-ferrari/Ferrari770x433.jpg>

Una massiccia presenza di pubblico ha caratterizzato le Finali Mondiali Ferrari 2015 del Mugello. Ben 50.000 persone si sono assiegate lungo le colline dell'autodromo toscano per assistere all'assegnazione dei titoli Mondiali del Challenge e all'esibizione della Scuderia Ferrari.

Nella serie monomarca dedicata alle vetture del Cavallino, ad aggiudicarsi gli allori iridati sono stati due piloti italiani: la Coppa Shell è andata all'esperto Erich Prinoth mentre a trionfare nel Trofeo Pirelli è stato Matteo "Babalus" Santoponte, con il titolo Pirelli Am che è andato ad Alessandro Vezzoni.

Grande attesa anche per la presentazione della nuovissima F12tdf, una serie speciale tributo al celebre Tour de France automobilistico prodotta in 799 esemplari e dotata di un motore V12 dalla potenza di 780 cavalli. Tre gli esemplari della vettura che sono scesi in pista: sui due di colore rosso Kimi Raikkonen ed Esteban Gutierrez hanno accompagnato in pista rispettivamente l'amministratore delegato Amedeo Felisa e il vicepresidente Piero Ferrari mentre su quella gialla, colore di lancio della vettura, Sebastian Vettel ha avuto come passeggero il presidente Sergio Marchionne.

A seguire sono scese in pista le 458 Italia GTE e GT3 impegnate nel World Endurance Championship (WEC) e nei principali campionati GT nazionali ed internazionali con Toni Vilander, Giancarlo Fisichella, James Calado, Davide Rigon e Olivier Beretta al volante. Poi è stato il momento della 488, la vettura appena presentata e che sarà in pista nella versione GTE nel WEC 2016 e nella versione GT3 nella gran maggioranza dei campionati GT. Al volante della GT3 c'era Andrea Bertolini mentre "Gimmi" Bruni è salito a bordo della 488 GTE.

A chiudere l'esibizione è stata la Scuderia Ferrari che ha schierato ben quattro monoposto per Sebastian Vettel, Kimi Raikkonen, Esteban Gutierrez e Marc Gené che si sono esibiti in pit stop fulminei e burn out, con Vettel e Raikkonen che hanno mandato in visibilio il pubblico sugli spalti.

L'appuntamento per le Finali Mondiali Ferrari 2016 sarà nell'affascinante cornice di Daytona, in Florida.

[VISUALIZZA LA FOTO GALLERY COMPLETA DELL'EVENTO \(a cura di Bonora e Naldi\)](#)



“ORIGINALE ED ELEGANTE”  
(ALVOLANTE.IT)



**RICHIEDI PREVENTIVO**



<http://www.italiaonroad.it/galleria-foto/wppaspec/oc1/lnit/cv0/ab84>



<http://www.italiaonroad.it/galleria-foto/wppaspec/oc1/lnit/cv0/ab84>



Visualizza in formato PDF (<http://www.italiaonroad.it/wp-content/plugins/post2pdf-converter/post2pdf-converter-pdf-maker.php?id=17458>)

**TAGS**    2015 ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/2015/](http://www.italiaonroad.it/tag/2015/))    8/11/2015 ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/8112015/](http://www.italiaonroad.it/tag/8112015/))  
AUTO ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/AUTO/](http://www.italiaonroad.it/tag/auto/))    BABALUS ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/BABALUS/](http://www.italiaonroad.it/tag/babalus/))  
BRUNI ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/BRUNI/](http://www.italiaonroad.it/tag/bruni/))    CLASSIFICA ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/CLASSIFICA/](http://www.italiaonroad.it/tag/classifica/))  
CORSE ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/CORSE/](http://www.italiaonroad.it/tag/corse/))    F12TDF ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/F12TDF/](http://www.italiaonroad.it/tag/f12tdf/))  
FERRARI ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/FERRARI/](http://www.italiaonroad.it/tag/ferrari/))    FINALI ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/FINALI/](http://www.italiaonroad.it/tag/finali/))  
FISCHELLA ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/FISCHELLA/](http://www.italiaonroad.it/tag/fischella/))    FXX ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/FXX/](http://www.italiaonroad.it/tag/fxx/))  
GENÉ ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/GENE/](http://www.italiaonroad.it/tag/gene/))    GUTIERREZ ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/GUTIERREZ/](http://www.italiaonroad.it/tag/gutierrez/))  
MARCHIONNE ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/MARCHIONNE/](http://www.italiaonroad.it/tag/marchionne/))  
MUGELLO ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/MUGELLO/](http://www.italiaonroad.it/tag/mugello/))    PARTENZA ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/PARTENZA/](http://www.italiaonroad.it/tag/partenza/))  
PRINOTH ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/PRINOTH/](http://www.italiaonroad.it/tag/prinoth/))    RAIKKONEN ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/RAIKKONEN/](http://www.italiaonroad.it/tag/raikkonen/))  
VETTEL ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/VETTEL/](http://www.italiaonroad.it/tag/vettel/))    VILANDER ([HTTP://WWW.ITALIAONROAD.IT/TAG/VILANDER/](http://www.italiaonroad.it/tag/vilander/))