



Home » news » SBK, a Imola doppietta Kawasaki con Rea davanti a Sykes. Meraviglioso Giugliano 3°

SBK, a Imola doppietta Kawasaki con Rea davanti a Sykes. Meraviglioso Giugliano 3°

Posted by Umberto Moioli On maggio 10, 2015 0 Comment



Grandissima prestazione del nord-irlandese Johnny Rea sulla Kawasaki del KRT (Ph. by Micaela Naldi)

Emozioni a non finire ad **Imola**, dove il **team di Akashi ha colto un'incredibile doppietta**, con un velocissimo **Johnny Rea che vince Gara 1** davanti al compagno di squadra **Tom Sykes (2°)**: l'ex iridato 2013 è stato velocissimo, siglando anche il **nuovo Record della pista**, ma non è riuscito a rispondere all'attacco finale del nord-irlandese.

Trova quindi il podio un **fantastico Davide Giugliano**, che al ritorno da un lungo stop forzato a causa di una doppia rottura vertebrale, **conduce la sua Ducati Panigale R a prendere il 3° gradino del podio**, dopo aver però conquistato la Pole Position alla sua prima gara stagionale. Peccato, invece, per **Chaz Davies, ritiratosi a causa di un guasto** che alla fine si è evidenziato nell'impianto elettrico.

Medaglia di legno per **Leon Haslam, 4°** con l'Aprilia, che riesce a mettersi così alle spalle la Ducati di **Marcado (5°)** e la BMW dell'italiano **Ayrton Badovini**, che chiude in **6° posizione**. **Settima posizione per il giovane debuttante VD Mark**, che vince il derby con il compagno di squadra **Sylvain Guintoli (8°)**; alle loro spalle chiudono la Top10 **Camier (9°)** e **Baiocco (10°)**.

[Qui](#) la Classifica Completa.

TELECRONACA:

Allo spegnersi dei semafori di Imola, il pilota romano della Ducati Davide Giugliano scatta benissimo dalla Pole Position e arriva alla Curva 1 difendendosi con una gran staccata dal doppio attacco delle Kawasaki. Giugliano inizia a spingere fin da subito e chiude il primo passaggio con un secondo di vantaggio sugli inseguitori, ma alle sue spalle si delinea quello che è il gruppo di testa compatto, formato infatti da Jonathan Rea, Tom Sykes e Chaz Davies. Ha provato a rimanere lì anche l'inglese dell'Aprilia Leon Haslam, senza però durare più di un paio di passaggi.


Gara quindi a quattro, con Giugliano saldamente in testa con una manciata di decimi di vantaggio su un ottimo Tom Sykes che, accendendo la miccia della bagarre, riesce a passare con un sorpasso incredibile il compagno Johnny Rea. Colpo di scena a 14 giri dalla fine: Chaz Davies con un sorpasso aggressivo ma pulito riesce ad infilare la Ninja di Rea, salvo poi avere un problema tecnico due curve dopo, con conseguente uscita di pista e ritiro. Probabilmente un problema alla frizione, perchè qui ad Imola il team Ducati ha continuato a cambiame parecchie nell'arco di tutto il week-end.


Fuoco alle polveri, finalmente, quando si entra negli ultimi 10 giri: Tom Sykes riesce a prendere la testa della gara con un gran sorpasso ai danni di Giugliano, impegnato a domare una Ducati Panigale R parecchio ballerina e a difendersi quindi da un impaziente Johnny Rea, che gli rampa alle spalle. Non si lascia, infatti, aspettare troppo Johnny Rea, che riesce a passare un

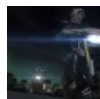
CERCA SU IW

<https://youtube.com/devicesupport>

Curiosità

 Perde il controllo della Huracan a oltre 300 Km/h: ne escono vivi (VIDEO)
aprile 28, 2015

 Blancpain: schianto pazzesco della McLaren in parabolica (VIDEO)
aprile 12, 2015

 Master of Torque: in arrivo la 2° Stagione dell'anime sulle Yamaha MT
marzo 31, 2015

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sportiva



LE NOSTRE PARTNERSHIP

Giugliano ora molto più affaticato a causa della propria condizione fisica.

Si apre quindi il derby del team Kawasaki, concluso però troppo in fretta dall'esposizione della bandiera rossa a 9 giri dalla fine: bruttissima caduta tra Rivazza 1 e 2 per David Salom, che viene portato fuori dalla pista in barella e condotto al Centro Medico in ambulanza. Fortunatamente, ci pensa il Dt. Claudio Costa a tranquillizzarci: Salom sembra presentare qualche piccola fratturina ma nulla di grave (rotture spinali scongiurate). Nel mentre arriva un'altra notizia: i piloti torneranno dentro per una gara-sprint da soli 6 giri!

Finalmente la Pit Lane viene riaperta e i piloti tornando in pista per andare a riallinearsi, ma a differenza di quanto ci si aspettava, tornano tutti con le stesse gomme usate nella prima parte di gara; ad eccezione, però, delle Honda che entrano montando le SC0, ovvero le gomme a miscela più morbida.

Scatta, quindi, benissimo Tom Sykes, davanti ad un Davide Giugliano che perde una posizione dopo aver fatto impennare la sua Panigale R. Ritmo forsennato delle Kawasaki, con Rea 2° davanti a Giugliano, mentre viene su anche Leon Haslam, che sembra decisamente più a posto della prima parte di Gara 1, ma alla fine del primo giro accusa già un discreto gap dalla moto di Giugliano.

4 Laps to go e arriva il sorpasso di Rea ai danni di Sykes alla Variante Alta: i due alfiere della Kawasaki sono velocissimi, con ritmi sull' 1'46"9/1'47".1, ma nonostante questo la Ducati non molla e rimane molto vicino alle due "verdone". Si entra quindi negli ultimi due passaggi, davanti c'è Rea con un vantaggio di 3 decimi e mezzo dal compagno di squadra, ma Sykes stacca forte e si riattacca agli scarichi della Ninja #65. Scollinano attaccati i piloti di Akashi, arrivano attaccati all'ultima staccatura ed entrano nell'ultimo dei 6 giri con nuovo record della pista siglato da Sykes: 1'46"7.

Nonostante ciò, Rea non molla, è velocissimo e non vuole farsi attaccare, ci prova un irruente Sykes ma Rea non sbaglia e taglia il traguardo in prima posizione, 2° Sykes e 3° Giugliano.

1 52

Ti potrebbe anche interessare:

MotoGP: il punto della situazione in casa Aprilia

La Indycar che parla italiano

Pronti al grande salto i Campioni della Shell Advance Asia Talent Cup

17 € per un nuovo iPhone? MadBid

MotoGP, Petrucci: "Devo migliorare a centro curva. In Qatar con la GP14.2"

#TestDrive : abbiamo provato per voi la nuova Seat Leon Cupra da 280CV

MotoGP, Melandri: "Speravo di stare con il gruppo davanti"

Yamaha: assalto al CIV Superbike e alla Superstock 1000



Previous: SBK, Imola: le nostre FOTO ufficiali della Superpole!

Next: SBK: ancora doppietta Kawasaki, con un Rea implacabile davanti a Sykes

Leave a Reply

Name *

Email *

Website

Your Comment Here...

IN VIA COMMENTO