

Home » news » SBK, Rea: "Questa vittoria è per Lascorz".

SBK, Rea: "Questa vittoria è per Lascorz".

Posted by Umberto Moioli On maggio 11, 2015 0 Comment



Rea precede il compagno di squadra Tom Sykes (Ph. by Andrea Bonora)

Si è concluso ieri il **quinto round** stagionale di questo **Mondiale Superbike 2015** e, certamente, abbiamo assistito al consolidamento nella **Classifica generale** del nord-irlandese **Jonathan Rea**: che il mitico "Cionni" fosse veloce lo sapevamo bene tutti, perchè se una Honda, nel 2014, riusciva a trovare ancora il podio, il merito era tutto da additare alle **straordinarie capacità di questo pilota britannico**.

A **Imola**, dove alla fine di questo week-end ha raggiunto **Carlos Checa** a quota cinque vittorie sul circuito emiliano, Rea è stato capace di bissare la già incredibile prestazione dello scorso anno, ovvero la **vittoria in entrambe le manche**, il che significa un **dominio assoluto che si compone di addirittura quattro vittorie consecutive**: un risultato straordinario se si tiene conto, inoltre, delle **difficoltà tecniche** di una pista come Imola. Ad impressionare ulteriormente, poi, è la **facilità con cui Rea sembra guidare la sua Ninja verso la vittoria**: non commette **mai un errore**, la moto appare **perfetta ad ogni passaggio**, ad ogni curva, precisa e stabile; cosa che, invece, non può dire il compagno di squadra **Tom Sykes**.

Rea, però, in Italia non (stra)vince solo come pilota, ma **anche come uomo**: al termine di Gara 2 arriva quello che tutti gli appassionati della Categoria, i fan della Kawasaki e i tanti, tantissimi tifosi si aspettavano: la **dedica allo sfortunato "Jumbo"**, ovvero l'ex-pilota del KRT **Joan Lascorz**, che anni prima rimase **vittima di un brutto incidente** durante una sessione di test, a causa del quale **perse l'uso delle gambe**. Con questa sentitissima ed emozionante dedica, Rea ha sia **tributato un bellissimo pensiero all'indimenticato Lascorz**, sia **sancito un vero e proprio forte legame con il team di Akashi ed i propri tifosi**.

Per quanto riguarda, invece, **Tom Sykes**, l'ex iridato del 2013 lascia il Bel Paese con un **doppio secondo posto**, ovvero con una buona manciata di punti rispetto a quanto accumulato negli scorsi appuntamenti; eppure il buon Tom, pur mettendocela davvero tutta, **non è mai riuscito a trovare la velocità che ha messo in mostra il compagno**. Certamente il Mondiale è ancora lungo, siamo solo alla 5° tappa, **Tom sembra essersi (quasi) sbloccato** e tutto può ancora accadere, ma bisogna tener conto che adesso il **distacco tra i due è salito a quota 112 pt.** e che nulla sembra poter scalfire l'apparente **stato di grazia** che avvolge il numero 65. Quello che vien da chiedersi è: se Sykes dovesse trovare la vittoria, riuscirebbe definitivamente a sbloccarsi, tornando a guidare come un tempo ed iniziando a mettere seriamente sotto pressione il compagno, magari inducendolo anche all'errore, **oppure per Tom quest'anno non ci sono proprio speranze** visto che, a parità di moto, **Rea sembra essere inattaccabile** in sella alla Ninja?

Aspettando il prossimo round, che si correrà a **Donington**, in attesa di trovare la risposta, ecco le **dichiarazioni dei piloti del Green Team**:

Jonathan Rea: "Questo weekend è stato incredibile e non so cosa dire, perché non ho mai attraversato un momento di forma tanto importante. Mi sto semplicemente godendo il momento. La chiave di questo fine settimana è stata quella di lavorare con

CERCA SU IW

Coming soon...

Curiosità



Perde il controllo della Huracan a oltre 300 Km/h: ne escono vivi (VIDEO)
aprile 28, 2015



Blancpain: schianto pazzesco della McLaren in parabolica (VIDEO)
aprile 12, 2015



Master of Torque: in arrivo la 2° Stagione dell'anime sulle Yamaha MT
marzo 31, 2015

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sportiva



LE NOSTRE PARTNERSHIP

Pere e Paolo venerdì e sabato per far sì di avere un pacchetto tecnico con il quale poter lottare in pista. In verità la gara di sei giri mi preoccupava un po', perché il nostro set-up non era fatto per andare al massimo sin da subito, ma in ogni caso siamo riusciti a vincere. In gara 2 ho tenuto d'occhio il mio vantaggio ed Arturo dal muretto mi ha dato degli ottimi segnali. Quando il gap è salito a un secondo ho pensato semplicemente a continuare e ad evitare errori.

Negli ultimi giri stavo solo pensando a **Joan Lascorz**. Avevamo messo un adesivo sul dashboard, 'for Joan', mi ha trasmesso energia. Molti dei miei meccanici lavoravano con lui, quindi voglio dedicargli il risultato di questo fine settimana"

Tom Sykes: "Abbiamo fatto dei passi avanti a questo round e sono molto veloce. Jonathan è stato autore di una gran gara 2 e siamo riusciti a scappare via e fare il vuoto sugli avversari. Alla fine posso solo accettare che questo oggi era il massimo che potevamo fare. Jonathan era molto forte in alcune aree, io riuscivo in qualche punto a recuperare ma questa era la sua giornata. La cosa buona è che siamo riusciti a migliorare rispetto agli eventi precedenti ed alla passata stagione, quindi vuol dire che siamo sulla buona strada. Ci sono ancora delle piccole cose da modificare ma continueremo il nostro lavoro a DOnington. Abbiamo fatto dei leggeri passi avanti, ma si sa che a questo livello possono fare una grande differenza. Vincere sarebbe stato meglio, ma sono felice".

2 35

Ti potrebbe anche interessare:

Dainese Store: a Milano presentata la gamma D-Air 2015 con Tom Sykes

Supersport: A tu per tu con Riccardo Russo

MotoGP, Lorenzo: "Dobbiamo limare mezzo secondo"

17 € per un nuovo iPhone? MadBid

Monza Rally Show: Kubica insaziabile vince il Rally e il Master Show, Rossi 2°. Delusione Ken Block.

ERC: bagarre in casa tra Breen e Barrable

"Say Hello to the guys!": il primo video on-board di Vettel sulla F2012 è già virale

F1, Test Jerez (Day2): Vettel comanda la Classifica, Hamilton in ritardo (Aggiornamenti Live)

Previous: F1: le Pagelle del GP di Spagna

Next: SBK, Giugliano: "La moto è competitiva, possiamo giocare in tutte le gare"

Leave a Reply

Name *

Email *

Website

Your Comment Here..

