

TOPP Prototipi

Servizi di prototipazione rapida: [Contattaci Ora per il Preventivo.](#)



HOME CHI SIAMO MOTOGP SUPERBIKE AUTOMOBILISMO OFF ROAD NOVITÀ DEL MERCATO TEST DRIVE GARAGE EICMA 2014 SHOI



Home » GT » GT Italia, Imola: in Gara2 ancora un successo per le Ferrari 458 Italia

GT Italia, Imola: in Gara2 ancora un successo per le Ferrari 458 Italia

Posted by Umberto Moiola On giugno 29, 2015 0 Comment



(Ph. by Andrea Bonora)

Dopo un intenso secondo round, che ha visto i protagonisti del Campionato Italiano GT darsi battaglia tra i cordoli dell'autodromo Enzo e Dino Ferrari, ad Imola si registra ancora una vittoria per le vetture della Casa modenese: sono stati infatti Lucchini-Venturi a portare la Ferrari 458 Italia al successo in Gara2. L'equipaggio della BMS-Scuderia Italia ha tagliato il traguardo con quasi due secondi di anticipo rispetto alla 458 affidata a Schirò e Berton (2°), del team Villorba Corse, che tuttavia grazie a questo secondo posto si prendono la prima posizione della Classifica iridata. Vantaggio che sale a ben nove secondi e sei sull'Audi R8 LMS di Mapelli-Amici (3°).

Nella classe GT Cup, invece, sul gradino più alto del podio sono saliti Zanardini-Perel, che hanno portato la loro Lamborghini Gallardo davanti alle Porsche 997 di Passuti-Goldstein (2°) e Maino-Selva (3°). I portacolori del Bonaldi Motorsport hanno riconquistato leadership di classe con 70 punti, precedendo i fratelli Pastorelli (58 pt.) e Maino-Selva (52 pt.).

Gara-2: Scattato al meglio dalla griglia di partenza, Mancinelli non aveva problemi a mantenere la leadership davanti a Venturi, Rugolo, Mapelli, Sini, Gattuso, Bortolotti e Berton, ma la bagarre delle prime battute vedeva coinvolti Gagliardini, che ripartiva ultimo dopo un'escursione sull'erba, e Mora. Fantastica, invece, la rimonta di Ferrara, scattato dall'ultima fila dello schieramento per un problema in prova, e già 19° al primo passaggio, mentre nella GT Cup Perel prendeva il comando su Pastorelli e Maino.

Dopo un bel duello, al 5° giro Sini doveva cedere la quinta posizione a Gattuso, mentre Zonzini scavalcava Ceccato ed entrava in zona punti. Al 6° giro la sfortuna si accaniva ancora nei confronti della Corvette di Sini, che doveva rientrare ai box per sostituire una gomma forata, mentre Rugolo, penalizzato dalla perdita dell'estrattore posteriore in seguito ad un contatto nelle prime battute, veniva scavalcato da Mapelli.

All'11° tornata si apriva la finestra sui cambi pilota con Mancinelli al comando ed un leggero vantaggio su Venturi. Le posizioni di testa si confermavano al rientro in pista di tutte le vetture, ma Lucchini, subentrato a Venturi, al 18° giro riusciva a scalcare Geri, succeduto a Mancinelli. In terza posizione si inseriva Casè, seguito da Amici, Schirò, Biagi, Viberti, Postiglione, Di Amato e Lathouras, mentre Calamia, subentrato a Camathias, si insabbiava chiudendo anzitempo la gara.

Nella GT Cup Zanadini prendeva il volante da Perel confermandosi al comando davanti a Caso e Pastorelli.

CERCA SU IW

Cerca Qui...

Curiosità



Ecco cosa succede a portare un CR-V al Nurburgring (VIDEO)
giugno 23, 2015



"Go Michael-Jules": a Monza il tributo dei Ferrari Club
giugno 16, 2015



Test Koenigsegg One:1 a Suzuk (VIDEO)
giugno 01, 2015

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sport



LE NOSTRE PARTNERSHIP

Al 21° passaggio Capello scavalcava Viberti portandosi in ottava piazza e al giro successivo Geri doveva cedere agli attacchi di Casè, Amici e Schirò, retrocedendo quinto davanti a Biagi e Postiglione, quest'ultimo risalito dalla 13ª posizione.

La gara si accendeva nelle fasi finali, con Amici e Schirò in lotta per la terza posizione. Al 23° passaggio i due si toccavano e Schirò scavalcava il suo avversario, ma alla variante bassa il pilota Audi riusciva a riprendere la posizione. Il duello continuava per tutta la tomatina successiva con diversi sorpassi anche nei confronti di Casè, in seconda piazza, che perdeva quattro posizioni a causa di un testa coda alla Variante Bassa, ma gli ultimi giri erano tutti per Postiglione che scavalcava Casè e Geri alla Piratella salendo in quinta posizione.

Sotto alla bandiera a scacchi, Lucchini coglieva una splendida vittoria davanti a Schirò, Amici, Biagi, Postiglione, Geri, Casè e Capello, mentre nella GT Cup Zanardini precedeva Passuti, Selva, e Nicola Pastorelli, che per un testa coda gettava al vento nell'ultimo giro un ottimo secondo posto. Nella Coppa Lamborghini Huracan si aggiudicavano la vittoria Tanca-Zaugg (Raton Racing), bissando il successo di Gara-1.

1

Ti potrebbe anche interessare:

#TestRide: KTM RC 390 ABS 2015, votata al divertimento.

L'hai provato? MadBid

SBK: Sylvain Guintoli è il nuovo Campione del Mondo. Sykes beffato per soli 4 punti

F1, Van der Garde VS Sauber: solo 16 ore per trovare una soluzione

Ecco cosa succede a portare una CR-V al Nurburgring (VIDEO)

Il BMW Motorrad Italia SBK Team parteciperà al Campionato Mondiale Superbike 2015

MotoGP, Misano: ancora una Ducati in testa alle libere

SBK, Phillip Island: prima Superpole a Rea, 14° Bayliss. Paura per Salom



Givology
give to learn, learn to give

Invest in education and change lives.

Learn More >>

Ads by Shareaholic

Previous: GT Italia, Imola: vittoria in Gara1 per Frassinetti-Beretta

Next: GT Italia, Imola: guarda le FOTO del 3° round

Leave a Reply

Name *

Email *

Website

Your Comment Here..

INVIARE COMMENTO

