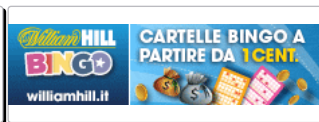
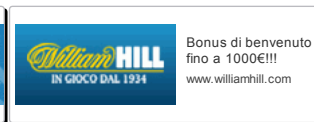
	Versione online dell'omonimo giornale torinese www.lastampa.it		
--	--	---	--

HOME CHI SIAMO MOTOGP SUPERBIKE AUTOMOBILISMO OFF ROAD NOVITÀ DEL MERCATO TEST DRIVE GARAGE EICMA 2014 SHO!

italian WHEELS.net

Home » GT » GT Cup, Imola: paura in Gara-1 per Federico Zangari

GT Cup, Imola: paura in Gara-1 per Federico Zangari

Posted by Umberto Moiola On giugno 30, 2015 0 Comment



(Ph. by Andrea Bonora)

Era un week-end dalle alte aspettative quello del monzese **Federico Zangari**, il più giovane tra i fratelli che compongono l'equipaggio della **Porsche 997 #115** del team **Ghinzani-Arco Motorsport**, impegnato a **Imola** per il terzo round del Campionato italiano GT, **classe GT Cup**.

Dopo essersi, infatti, reso protagonista di un **ottimo turno di qualifiche** durante il quale è stato capace di classificarsi in **6° posizione**, siglando il **proprio miglior tempo in 1'48"430**, ovvero ad un solo secondo e quattro di ritardo dalla **Lamborghini Gallardo del più navigato Perel David**, scattato dalla prima casella dello schieramento di categoria, Federico stava conducendo un'**ottima seconda parte di gara**, sfruttando appieno l'esperienza maturata nei due appuntamenti precedenti. Quando ormai il podio era a portata di mano, la **sospensione anteriore sinistra, danneggiata** nella prima parte di gara a seguito di un **contatto tra Baccani e Matteo Zangari**, ha **ceduto alla Tamburello**, spedendo Federico contro le barriere, al cui impatto ha fatto seguito uno **spaventoso cappottamento**.

Fortunatamente, però, il pilota monzese è uscito dal proprio abitacolo **dolorante ma illeso**. Ecco il suo racconto:

"Purtroppo dopo che mio fratello ha avuto il contatto con Baccani la sospensione anteriore sinistra è rimasta danneggiata, ma sembrava reggere. Mentre stavo arrivando alla Tamburello, però, l'anteriore ha ceduto e l'abs anteriore mi ha tolto completamente il freno: quando sono arrivato sull'erba mi sono girato perché frenavo solo dietro e ho picchiato contro il muro con il posteriore. A quel punto mi sono cappottato.

Mi hanno portato al centro medico per accertamenti ma fortunatamente non hanno riscontrato problemi. Rimane certamente l'amaro perché eravamo messi bene questo weekend, si poteva fare un bel podio. Ora però dobbiamo sperare che il team riesca a sistemare in fretta la macchina, perché attualmente la prossima gara (Mugello) è a rischio."

CERCA SU IW

Cerca Qui...

Curiosità



Ecco cosa succede a portare un CR-V al Nurburgring (VIDEO)
giugno 23, 2015



"Go Michael-Jules": a Monza il tributo dei Ferrari Club
giugno 16, 2015



Test Koenigsegg One:1 a Suzuk (VIDEO)
giugno 01, 2015

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sport



LE NOSTRE PARTNERSHIP