

Home » news » ELMS, 4H di Imola: incredibile vittoria per il team TDS. (FOTO)

## ELMS, 4H di Imola: incredibile vittoria per il team TDS. (FOTO)

Posted by Umberto Moiola On maggio 18, 2015 0 Comment



Andrea Bonora

Si è concluso ieri il **secondo round stagionale dell'ELMS**, che ha visto la Oreca 05-Nissan del **team TDS cogliere un'incredibile vittoria** sul leggendario circuito di **Imola**: partiti infatti non benissimo dalla 5° fila dello schieramento di partenza, l'equipaggio formato dai piloti **Thiriet-Badey-Gommendy**, gestendo al meglio le diverse Safety-Car intervenute nel corso delle **4 ore di gara**, ha trovato una forma sconosciuta nel corso delle Qualifiche ufficiali, andando così a **sbaragliare la concorrenza** e conquistando la prima vittoria del 2015 con addirittura **12 secondi di anticipo** rispetto all'equipaggio **Berthon-Lyons-Patterson**, sopraggiunti in **2° posizione** sulla Oreca 03R-Nissan.

**Terzo posto**, quindi, per la Gibson 0155-Nissan di **Dolan-Albuquerque-Tincknell**, che hanno perso la seconda posizione a causa di una **sosta supplementare ai box** per l'inconveniente che ha portato alla **rottura della carrozzeria sulla ruota anteriore sinistra**. Medaglia di legno, invece, per il team Greaves che porta in **4° posizione** la Gibson 0155-Nissan al cui volante si sono avvicendati **Hirsch-Wirdheim-Lancaster**, mentre **chiude la Top5** la Ligier JSP2-Judd dell'equipaggio **T.Krohn-Jonsson-Negri**.

Tante emozioni, infine, nella **categoria GT**, dove la compagine del **team AT Racing**, dopo aver colto la **Pole Position** grazie all'alfiere italiano **Alessandro Pierguidi**, trova anche la **vittoria al termine di una splendida rimonta**, posizionandosi davanti alla Porsche 997 dei piloti **Lietz-Mapelli-Ried (2°)** e alla Ferrari 458 di **Laursen-Mac-Rizzoli (3°)**.

Domenica 17 maggio 2015, gara

- 1 – Thiriet-Badey-Gommendy (Oreca 05-Nissan) – Thiriet by TDS – 138 giri 4:01'08"999
- 2 – Berthon-Lyons-Patterson (Oreca 03R-Nissan) – Murphy – 12"140
- 3 – Dolan-Albuquerque-Tincknell (Gibson 0155-Nissan) – Jota – 1'26"530
- 4 – Hirsch-Wirdheim-Lancaster (Gibson 0155-Nissan) – Greaves – 1 giro
- 5 – T.Krohn-Jonsson-Negri (Ligier JSP2-Judd) – Krohn – 1 giro
- 6 – Bellarosa-Ibanez (Oreca 03R-Nissan) – Ibanez – 2 giri
- 7 – Jun Jin-De Bruun (Oreca 03-Nissan) – Eurasia – 2 giri
- 8 – Aleshin-Ladygin-Ladygin (BR 01-Nissan) – SMP – 6 giri
- 9 – Talkanitsa-Talkanitsa-Pierguidi (Ferrari 458) – 6 giri
- 10 – Lietz-Mapelli-Ried (Porsche 997) – Proton – 6 giri
- 11 – Laursen-Mac-Rizzoli (Ferrari 458) – Formula Racing – 6 giri
- 12 – Priaulx-Hassid-J.Krohn (BMW Z4) – Marc VDS – 6 giri

CERCA SU IW

Cerca Qui...



### Curiosità



Indianapolis: Helio Castroneves prende il volo (VIDEO)  
maggio 13, 2015



Perde il controllo della Huracan e oltre 300 Km/h: ne escono vivi (VIDEO)  
aprile 28, 2015



Blancpain: schianto pazzesco de McLaren in parabolica (VIDEO)  
aprile 12, 2015

NEXT GEAR - Scuola di Guida Sport



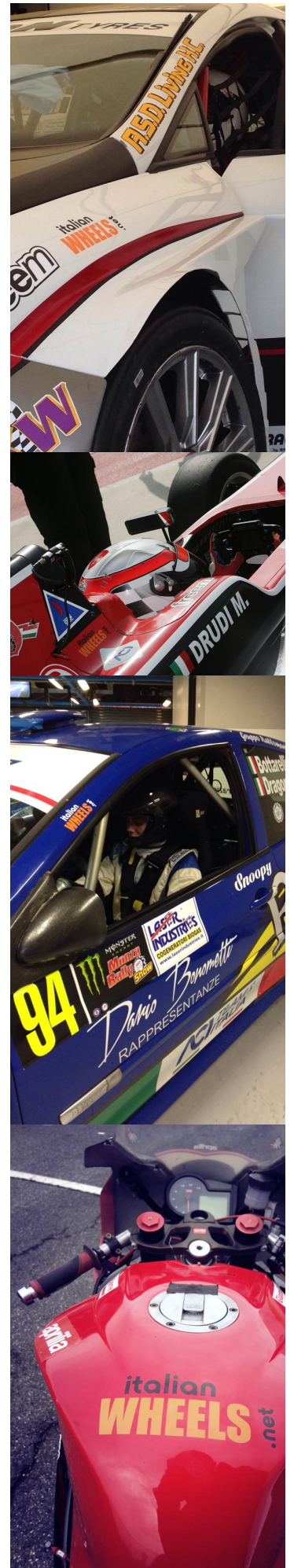
- 13 – Cameron-Griffin-Scott (Ferrari 458) – AF Corse – 6 giri
- 14 – Richardson-Smith-Tordoff (Ferrari 458) – JMW – 8 giri
- 15 – Mann-Giammaria-Cressoni (Ferrari 458) – AF Corse – 8 giri
- 16 – Mastronardi-Castellacci-Hall (Ferrari 458 GTC) – AF Corse – 9 giri
- 17 – Roussel-Cheng-Schell (Morgan-Nissan) – Pegasus – 9 giri
- 18 – Roda-Melnikov-Cioci (Ferrari 458 GTC) – AF Corse – 10 giri
- 19 – Rasmussen-Barreiros-Guedes (Ferrari 458 GTC) – AF Corse – 11 giri
- 20 – Garofall-Dons (Ginetta-Nissan LMP3) – University of Bolton – 12 giri
- 21 – Calko-Fuster-Matuosatiis (Ginetta-Nissan LMP3) – SVK – 14 giri
- 22 – Craven-Foster (Ginetta-Nissan LMP3) – Lanan – 14 giri
- 23 – Wainwright-Carroll-Keen (Porsche 997) – Gulf – 14 giri
- 24 – Perera-Lunardi-Dermont (BMW Z4 GTC) – TDS – 32 giri

Giro veloce: Thiriet-Badey-Gommendy 1'36"650

Ritirati

- 108° giro – Hoy-Robertson
- 84° giro – Elgaard-Poulsen-Moller
- 81° giro – Mediani-Markozov-Minassian
- 54° giro – Semagiotto-Lacorte
- 26° giro – Simpson-Paletou
- 0 giri – Perret-Yanagishi

Ecco alcuni scatti del nostro fotografo **Andrea Bonora**:



1 13

Ti potrebbe anche interessare:

Lexus RC F: il nuovo V8 5.0 giapponese svilupperà 477 CV. Pronta anche la versione GT3.

Tragedia Nurburgring: le GT3 e GT4 bandite dal Nordschleife.

Blancpain: Ecco le FOTO per rivivere le emozioni del Round Monzese

17 € per un nuovo iPad? MadBid