



Monza, Libere: Yvan Muller fa suoi entrambi i turni candidandosi per la pole

23/03/2013 » WTCC

Redazione (Foto: Andrea Bonora)



La Crevrolet si conferma ancora l'auto più veloce del lotto. Almeno per il momento. Al termine delle prime prove libere del round di Monza, primo appuntamento del calendario FIA WTCC 2013, è infatti il francese Yvan Muller a fare registrare il miglior tempo, con 1'57"504 ottenuto nel corso del secondo turno di prove libere appena terminate.

Muller era stato il più veloce anche nel turno della mattina, confermando i 7 decimi di vantaggio sul più vicino degli inseguitori, anche lui al volante di una Cruze, l'inglese Alex MacDowall.

Alle loro spalle troviamo altre tre Chevrolet: quella di Tom Chilton, quella di James Nash e l'ultima guidata da Michel Nykjaer. La prima auto diversa è la Honda guidata da Gabriele Tarquini, sesto davanti alle due Seat di Robert Huff, con Pepe Oriola in ottava posizione seguito dalla Lada di James Thompson e dall'altra Seat di Fernando Monje.

Per vedere la prima BMW dobbiamo scorrere la classifica fino all'11esima posizione, leggendo il nome di Tom Coronel che al momento sembra il solo in grado di infastidire le auto rivali.

La classifica delle Prove Libere 1:

01. Yvan Muller - Chevrolet - 1'58"078
02. Tiago Monteiro - Honda - 1'58"790
03. Pepe Oriola - Seat - 1'58"791
04. Tom Chilton - Chevrolet - 1'58"812
05. Gabriele Tarquini - Honda - 1'59"007
06. Alex MacDowall - Chevrolet - 1'59"143
07. James Thompson - Lada - 1'59"308
08. Michel Nykjaer - Chevrolet - 1'59"641
09. Tom Coronel - BMW - 1'59"701
10. Rob Huff - Seat - 1'59"873
11. Franz Engstler - BMW - 1'59"976

12. Darryl O'Young - BMW - 2'00"037
13. James Nash - Chevrolet - 2'00"057
14. Tom Boardman - Seat - 2'00"131
15. Marc Basseng - Seat - 2'00"197
16. Mehdi Bennani - BMW - 2'00"415
17. Stefano D'Aste - BMW - 2'00"589
18. Fredy Barth - BMW - 2'00"947
19. Jean-Paul Dayraut - BMW - 2'00"980
20. Aleksei Dudukalo - Lada - 2'01"007
21. Charles Ng - BMW - 2'01"921
22. Rene Munnich - Seat - 2'02"332
23. Norbert Michelisz - Honda - 2'02"522

La classifica delle Prove Libere 2:

01. Yvan Muller - Chevrolet - 1'57"504
02. Alex MacDowall - Chevrolet - 1'58"293
03. Tom Chilton - Chevrolet - 1'58"474
04. James Nash - Chevrolet - 1'58"506
05. Michel Nykjaer - Chevrolet - 1'58"685
06. Gabriele Tarquini - Honda - 1'58"819
07. Rob Huff - Seat - 1'58"980
08. Pepe Oriola - Seat - 1'59"049
09. James Thompson - Lada - 1'59"119
10. Fernando Monje - Seat - 1'59"276
11. Tom Coronel - BMW - 1'59"369
12. Tiago Monteiro - Honda - 1'59"407
13. Norbert Michelisz - Honda - 1'59"501
14. Tom Boardman - Seat - 1'59"746
15. Darryl O'Young - BMW - 1'59"831
16. Jean-Philippe Dayraut - BMW - 1'59"857
17. Marc Basseng - Seat - 1'59"861
18. Stefano D'Aste - BMW - 2'00"211
19. Franz Engstler - BMW - 2'00"264
20. Mehdi Bennani - BMW - 2'00"509
21. Fredy Barth - BMW - 2'00"517
22. Aleksei Dudukalo - Lada - 2'00"539
23. Rene Munnich - Seat - 2'01"723
24. Charles Ng - BMW - 2'02"195



Articolo originale:

www.racingworld.it/turismo-sport-gt/8210/monza-libere-yan-muller-fa-suoi-entrambi-i-turni-candidandosi-per-la-pole.html