

MotorSport Italia Stats | Stagioni, Classifiche, Risultati, Statistiche e molto altro sul **World SuperBike**

RUBRICHE PERSONALI

Push to Pass - A. Righi
A Tutto Gas - R. Valenti
UltimaCurva - G. Marino
Parco Chiuso - M. Miniccozzi

#SBKMalesia2014
#SBKMisano2014
#SBKPortogallo2014

Leggi gli articoli dell'ultimo GP disputato
 Leggi gli articoli del GP in corso
 Il prossimo GP si diputerà dal 04 al 06 Luglio

FORMULA GAME 2014

**FORMULA
GAME**

Live Tweet
Live Blogging

FASTBACK



Fastback: GP di Gran Bretagna 2007 - Kimi Raikkonen incontentabile!



Fastback: GP di Gran Bretagna 2010 - Webber cala il tris. Disastro Ferrari



Fastback: GP Gran Bretagna 1999 - Vince Coulthard. Grave infortunio per Schumi



Fastback: GP d'Austria 1999 - Irvine approfitta del regalo di Coulthard



Fastback: GP Austria 1997 - Villeneuve trionfa senza problemi, ma che delusione per Trulli



Fastback MotoGP: GP Catalunya 2009 - Rossi e Lorenzo infiammano Barcellona



Fastback: 24h di Le Mans 1998 - L'ultimo trionfo della Porsche

[Leggi altro](#)

Superbike – Dal 2015 arriva la centralina unica “Superbike Kit System”. Prezzo limitato a 8000€

SCRITTO DA FOOS – 25 GIUGNO 2014

CATEGORIE: SBK



Nel corso del weekend del GP di Montmeló la Superbike Commission, composta da Javier Alonso (WSBK Executive Director), Ignacio Verneda (FIM Executive Director, Sport) e Takanao Tsubouchi (rappresentante MSMA), si è riunita per definire le modifiche inerenti i regolamenti tecnici del Mondiale Superbike per le prossime due stagioni. Alla presenza di Daniel Carrera (WSBK Championship Director) e Gregorio Lavilla (Sporting Director) sono stati approvati i punti principali del regolamento tecnico ed una richiesta ufficiale di un team, rifiutata all'unanimità, di aumentare il numero di motori disponibili per il 2014. Per quanto concerne il

regolamento dal 2015 la categoria riservata alle derivate di serie adatterà le regole attualmente vigenti nella classe “Evo” con alcune modifiche. Carter, pistoni e valvole resteranno di serie ma potranno essere modificati l'albero a camme e le bielle, quest'ultime senza variazioni di peso. Il set dei rapporti del cambio dovrà essere usato per l'intero anno. Le penalizzazioni in base ai modelli saranno solo a livello di limitazione di aspirazione e non di peso. La centralina sarà unica per tutti, la “Superbike Kit System”, con un prezzo limitato a 8000€: questo pacchetto include tutti i componenti elettronici necessari al funzionamento della moto ed il software sviluppato dal factoryteam sarà disponibile agli altri partecipanti della stessa marca in tre occasioni durante l'anno. I piloti ‘wild card’ potranno utilizzare, in alternativa, la centralina ECU della Superstock, come capitato già quest'anno per alcune “Evo”. Fino al 2017 si potrà utilizzare un comando ‘ride by wire’ della valvola a farfalla progettato dal produttore o da un rivenditore autorizzato e dovrà essere a disposizione di tutte le squadre partecipanti ad un prezzo limitato di 2.500€.

[Decision of the Superbike Commission, 12 June](#)

Foto: Andrea Bonora

Condividi:

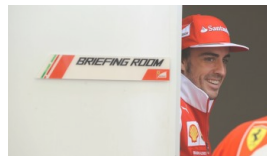
Mi piace Tweet Condividi E-mail

Mi piace:

Di' per primo che ti piace.



Alonso mette le mani avanti:
 "Stiamo già lavorando al 2015"
 In "Formula 1"



Alonso: "Riuscirò a vincere il mio terzo mondiale con la Ferrari"
 In "Formula 1"



Chilton: "Il contatto con Kimi? Non ha prestato attenzione. Rifarei la stessa manovra"
 In "Formula 1"

TAGS: 2015, SBK, Superbike, Superbike Commission, WSBK

No Comments

Comincia la discussione scrivendo il primo commento di questo articolo!

Rispondi