



## 3h Imola: Thiriet e Beche si aggiudicano la vittoria assoluta, Babini quella GTC

19/05/2013 » Endurance Le Mans Series

Redazione (Foto: Andrea Bonora)



Colpi di scena e spettacolo hanno caratterizzato la 3 Ore di Imola disputata ieri all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari. Duelli a ripetizione, esiti incerti fino alla fine nella lotta per il podio hanno visto le 28 vetture al via darsi battaglia senza esclusione di colpi.

Vincitore assoluto e primo della categoria P2 è stato l'equipaggio campione uscente della ELMS composto da Pierre Thiriet e Mathias Beche (Oreca 03 Nissan), che hanno concluso con oltre 46" di vantaggio sulla Alpine Nissan guidata da Pierre Ragues e Nelson Panciatici. Quando il terzo posto sembrava saldamente nelle loro mani, David Hansson e Tom Kimber Smith hanno subito una penalizzazione di 1' per sorpasso in pit lane e così hanno dovuto cedere il posto sul podio a Natacha Gachnang, unica donna che corre nel campionato e Frank Mailleux (Morgan Judd).

Colori italiani protagonisti con Fabio Babini, pilota di casa, al volante di una Ferrari F458 Italia, che ha portato i suoi due compagni russi, Shaytar e Ladygin, alla vittoria nella categoria GTC. Secondo posto per il team dell'AF Corse con Andrea Rizzoli, Stefano Gai e Lorenzo Casé (Ferrari F458 Italia).

Un secondo posto, nella LMGTE, è anche il bottino dell'equipaggio Piergiuseppe Perazzini, Marco Cioci e Federico Leo, che si sono piazzati all'11° posto assoluto dietro alla coppia Mowlem/Griffin.

### La classifica della gara:

01. [P2] Thiriet/Beche - TDS ORECA-Nissan - 3h00'13"017
02. [P2] Ragues/Panciatici - Signatech Alpine-Nissan - +46"236
03. [P2] Gachnang/Mailleux - Morand Morgan-Judd - +1 giro
04. [P2] Frey/Niederhauser - Race Performance ORECA-Judd - +1 giro
05. [P2] Heinemeier Hansson/Kimber-Smith - Greaves Zytek-Nissan - +1 giro
06. [P2] Hartley/Patterson - Murphy ORECA-Nissan - +3 giri
07. [PC] Chatin/Hirsch - Endurance FLM - +5 giri
08. [GTE] Mowlem/Griffin - Ram Ferrari - +6 giri
09. [PC] Pons/Ayari - Endurance FLM - +6 giri

10. [\_PC] Loan/Lecuyer - Endurance FLM - +6 giri
  11. [GTE] Perazzini/Cioci/Leo - AF Ferrari - +7 giri
  12. [GTE] Jeannette/Montecalvo - Ram Ferrari - +7 giri
  13. [GTE] Bertolini/Camathias - JMW Ferrari - +7 giri
  14. [\_P2] Briere/Dagoneau/Hartshorne - Boutsen ORECA-Nissan - +7 giri
  15. [GTE] Ried/Roda/Ruberti - Proton Porsche - +7 giri
  16. [GTE] Milesi/Long - Imsa Porsche - +8 giri
  17. [GTC] Babini/Shaitar/Ladygin - SMP Ferrari - +8 giri
  18. [GTC] Rizzoli/Gai/Case - AF Ferrari - +9 giri
  19. [GTC] Millroy/Smith/Twyman - Ecosse BMW - +11 giri
  20. [GTE] Mallegol/Bachelier/Blank - AF Ferrari - +11 giri
  21. [GTC] Mediani/Zlobin/Rotenberg - SMP Ferrari - +11 giri
  22. [GTC] Markozov/Evstigneev/Frolov - SMP Ferrari - +12 giri
  23. [\_P2] Burgess/Hirschi - HWM Status Lola-Judd - +19 giri
- ritirati --
- \_\_\_ [\_P2] Dolan/Turvey - Jota Zytek-Nissan
  - \_\_\_ [GTC] Kox/Pronk - Kox Lamborghini
  - \_\_\_ [\_P2] Porta/Brandela/Delhez - DKR Lola-Judd
  - \_\_\_ [GTC] Bader/Derdaele/Giermaziak - Megatron Audi
  - \_\_\_ [GTE] Perrodo/Crubile - Prospeed Porsche

**Articolo originale:**

[www.racingworld.it/turismo-sport-gt/8734/3h-imola-thiriet-e-beche-si-aggiudicano-la-vittoria-assoluta-babini-quella-gtc.html](http://www.racingworld.it/turismo-sport-gt/8734/3h-imola-thiriet-e-beche-si-aggiudicano-la-vittoria-assoluta-babini-quella-gtc.html)