

## Imola, qualifiche 1: Prima pole per Rugolo e AF Corse

Pubblicato 30/04/11 14:57 da Alessandro Burkia



Rugolo e Sdanewitsch partiranno in testa al gruppo nella prima gara del GT Open, al via questo pomeriggio. Edil Cris completa la prima fila tutta Ferrari grazie a Giammaria. Ottimo quarto per Sun Red. In GTS, Roda e Autorlando mettono in riga le F458 di Bizzarri (AF Corse) e Gattuso (Kessel).

IMOLA - A Imola si è conclusa la prima sessione di qualifiche, valide per la prima gara in programma questo pomeriggio sulla pista emiliana: il primo a lasciare il segno in questo inizio di stagione è stato Michele Rugolo, che ha segnato il giro più veloce a bordo della F430 n.2, su un asfalto ancora inumidito dalla pioggia. Questo pomeriggio, il pilota italiano partirà in testa allo schieramento, insieme al compagno Claudio Sdanewitsch.

La prima fila è dominata del marchio Ferrari, grazie al secondo tempo di Edil Cris e del nostro Raffaele Giammaria, che è riuscito a precedere la seconda vettura gestita da AF Corse e affidata a Luca Rangoni. La sorpresa della giornata è stato il team Sun Red e la nuova SRX, che con Jordi Gené ha conquistato un sorprendente quarto posto in griglia.

La prima F458 in classifica è stata quella in mano a Luxury Racing e Ralph Firman, in sesta posizione assoluta.

In classe GTS è invece arrivata la rivincita di Porsche: Gianluca Roda e Autorlando sono gli autori della pole position della classe cadetta, seguiti dalle F458 GT3 di Stefano Bizzarri (AF Corse) e Stefano Gattuso (Kessel Racing).

I due giorni di sosta del GT Open a Imola hanno anche lasciato spazio ad alcuni ritiri: la F458 n.64 di Mtech Limited ha dovuto alzare bandiera bianca a causa dell'infortunio di Duncan Cameron, dolorante alle costole. Un grave incidente di Fabio Garofano, avvenuto questa mattina, ha invece messo fuori gioco la F430 n.52 targata Kessel Racing.

Alessandro Burkia (Foto: Andrea Bonora)

Nell'articolo:

:: [Galleria fotografica](#)



4:2:2race.com

Le nostre notizie  
SULLA TUA EMAIL  
ogni giorno!!!

APPROVATO

I nostri sponsor:



Articoli recenti

VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra

## Imola, gara 1: Vittoria oltre la pioggia

Publicato 30/04/11 23:16 da Alessandro Burkia

L'asfalto bagnato è il vero protagonista della prima gara dell'anno: Frezza e Lopez (Vittoria Competizioni) evitano le trappole del tracciato e si concedono il primo trionfo del 2011.

Secondo posto amaro per AF Corse e Garofano/Rangoni, protagonisti di un errore decisivo nel finale. Podio anche per Edil Cris. In GTS è doppietta Porsche: Autorlando domina la corsa con Roda/Babini, buon secondo per Deboeuf. Bizzarri e Rizzoli (AF Corse) concludono terzi.



IMOLA - Lungo l'umido e insidioso tracciato di Imola, Vittoria Competizioni ha conquistato la sua prima gioia nella gara d'esordio del campionato GT

Open: approfittando di un colpo di scena nel finale, Marco Frezza e Juan Manuel Lopez hanno tagliato il traguardo davanti alla F430 AF Corse di Rangoni e Garofano, tradito dall'asfalto scivoloso a pochi giri dalla fine. Sul podio sale anche la Ferrari di JMB Racing, guidata da Ayari/Misslin, a completare un'annunciata tripletta rossa. Edil Cris si è dovuta accontentare della quarta piazza di categoria, con l'equipaggio Giammaria/Ramos, davanti a Luxury Racing.

In GTS, al contrario, si è assistito a una doppietta che porta il sigillo di Porsche: dopo aver dominato buona parte della gara, la 997 GT3 di Autorlando e la coppia Roda/Babini è riuscita a piazzarsi al quarto posto assoluto, a soli due secondi dal podio della Super GT. Reaceteam Deboeuf festeggia il suo esordio nella serie con il secondo posto di classe, ottenuto grazie a Thomas Gruber e Marco Seefried, che hanno concluso davanti alla F458 GT3 di Bizzarri e Rizzoli (AF Corse). Appena fuori dal podio la F458 di Mtech Limited (Pirri/Rees), uno degli outsider di questo weekend, seguita dalla Aston Martin DB9 di Villois Racing e Wiser/Lancieri.

La corsa si è animata già nei primi minuti: Michele Rugolo deve subito lasciare la leadership ottenuta in qualifica, arrendendosi al forte pressing di Raffaele Giammaria. Le difficoltà del pilota di AF Corse favoriscono anche la rincorsa di Marco Frezza, che si ritrova al secondo posto (davanti a Rangoni) e all'inseguimento della Ferrari di Edil Cris. La Sun Red di Jordi Gené, partita quarta, sarà costretta a un amaro ritiro durante la sosta ai box, per un problema elettrico. In GTS Roda riesce a difendere la prima piazza di categoria, seguito da



### Nell'articolo:

#### :: Galleria fotografica

- :: Imola, qualifiche 1: Prima pole per Rugolo e AF Corse
- :: Imola - Gara 1
- :: Penalità per Deboeuf e Mtech

4:2:2race.com **SULLA TUA EMAIL ogni giorno!!!**

APPROVATO

I nostri sponsor:


WTCC 2011  
SEGUI IL LIVE STREAMING ONLINE SU EUROSPORT PLAYER

Articoli recenti

- VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra
- VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto

Bizzarri (passato in testa fino al pit-stop), Gattuso, Gruber e Wiser.

Dopo poche tornate, anche Giammaria resta vittima dell'asfalto umido: un errore in staccata dell'alfiere di Edil Cris regala infatti la testa della corsa a Vittoria Competizioni e Marco Frezza. Le soste obbligatorie premiano i meccanici di AF Corse: al rientro in pista è Garofano, compagno di Rangoni, a condurre i giochi, precedendo le F430 di Lopez, Ramos e Misslin. In GTS è sempre Autorlando a mantenere la leadership con Babini, con un buon margine sulla F458 di Rizzoli e la 997 di Seefried, sempre più vicino al rivale di AF Corse. La Porsche di Raceteam Deboeuf riuscirà a guadagnare la terza posizione intorno al 20° giro.

La gara si risolve con un'ultima emozione, a soli cinque tornate dalla bandiera a scacchi: tallonato da Lopez, Garofano si rende autore di un testacoda che costa il primo successo di AF Corse. Il pilota argentino può così gestire gli ultimi giri da leader, tagliando il traguardo in solitaria.

Ben tre vetture di Kessel Racing non ha preso parte alla corsa di sabato: le Ferrari di Garofano, Broniszewski e Caccia sono rimaste coinvolte in alcuni incidenti durante le qualifiche, riportando danni impossibili da riparare in breve tempo.

**Alessandro Burkia** (Foto: **Andrea Bonora**)



VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring

Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil

Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012

### Commenti recenti

Federico su IL ROMPIBIELLE - Alonso, che gara!

Roberto su Le trattative in corso per il calendario IndyCar 2012

Walter Macciari su 6h Imola - Gara

## Imola, gara 2: Autorlando mette in riga le Ferrari

Pubblicato 01/05/11 17:43 da Alessandro Burkia



*Porsche sorprende tutti con il successo in gara 2, ottenuto grazie alla coppia Barba/Ceccato. Seconda Edil Cris con Ramos e Giammaria, primo podio per Villorba e Montermini/Moncini. In GTS trionfa Kessel con Gattuso/Bontempelli; AF Corse e Autorlando restano al vertice.*

IMOLA - Contro ogni pronostico della vigilia, Porsche si aggiudica la sua prima vittoria del 2011 nell'ultima gara del weekend di Imola, pareggiando i conti con il battaglione di Ferrari in pista. I protagonisti della giornata sono stati Alvaro Barba e Andrea Ceccato, leader per quasi tutta la durata di una corsa molto tesa nel finale: Giammaria e Ramos, secondo con Ramos e Edil Cris, ha infatti tagliato il traguardo a soli 4 decimi dal vincitore, al termine di un'emozionante assalto iniziato nella seconda parte di gara.

Villorba Corse festeggia il suo primo podio nel GT Open con Montermini/Moncini, che si sono difesi nelle ultime fasi dalla rimonta di Marco Frezza, al quarto posto insieme al compagno Lopez. Buon quinto per JMB Racing, ottenuto anche grazie alla rimonta di Soheil Ayari.

In GTS si è assistito allo strapotere di Kessel Racing, che conclude in ripresa dopo la disastrosa giornata di sabato. Bontempelli e Gattuso hanno tagliato il traguardo al quinto posto assoluto, seguiti a distanza dalla F458 AF Corse di Bizzarri/Rizzoli, che bissano il secondo posto di gara 1, e dalla Porsche Autorlando di Roda e Babini, per la seconda volta sul podio. In quarta posizione si classifica l'Aston Martin DBRS9 di Villois Racing (Wiser/Lancieri).

### La cronaca



I piloti sono schierati su una pista finalmente asciutta. Il poleman Lopez difende con i denti la leadership al via, tallonato da Alvaro Barba, Garofano e Ramos. Montermini è quarto di classe e alle spalle del duo di testa di classe GTS, la DBRS9 di Lancieri e la F430 di Bontempelli.

Ben presto, Lopez dimostra di non poter sostenere il passo dell'inseguitore: al terzo giro, la Porsche di Barba compie l'attacco per la prima piazza alla staccata del Tamburello, dando inizio alla sua fuga. La gara di Vittoria Competizioni è resa ancora più difficile dalla F430 Scuderia di Bontempelli, che dopo pochi minuti riuscirà addirittura a conquistare il secondo posto assoluto. Lancieri, nel frattempo, deve

Nell'articolo:

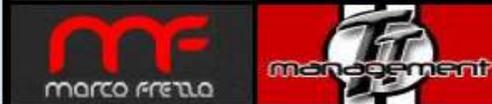
:: [Galleria fotografica](#)

:: [Imola - Gara 2](#)

4:2:2 race.com **SULLA TUA EMAIL ogni giorno!!!**

APPROVATO

I nostri sponsor:



Articoli recenti

VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra

VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto

cedere la sua posizione alla F458 GT3 di Rizzoli (AF Corse) e alla Porsche 911 di Babini (Autorlando).

Prima dell'inizio del valzer di pit-stop, si ha il tempo di assistere al sorpasso di Montermini ai danni di Miguel Ramos per il quarto posto di classe Super GT. Proprio Montermini, insieme a Barba, è l'ultimo pilota a rientrare ai box per la sosta obbligatoria.

Il gioco delle soste continua a premiare Autorlando e Andrea Ceccato, che resta al comando della gara davanti a Moncini (Villorba Corse), Giammaria (Edil Cris) e Firman (Luxury Racing). In GTS, Stefano Gattuso conduce in sicurezza la corsa, quarto assoluto, precedendo Wiser, Bizzarri e Roda.



Ralph Firman deve ben presto lasciare ben presto il quarto posto a Marco Frezza, il pilota più veloce del secondo stint insieme a Raffaele Giammaria. Ed è proprio il pilota romano a infiammare l'ultima parte della corsa, prima con un sorpasso sulla F458 di Villorba per la seconda piazza, poi lanciandosi in una difficile rincorsa verso la vittoria. A parte una leggera escursione all'ultimo giro, Autorlando e Ceccato riusciranno a gestire il vantaggio sino alla bandiera a scacchi.

**Alessandro Burkia** (Foto: **Andrea Bonora**)



VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring

Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil

Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012

### Commenti recenti

Federico su IL ROMPIBIELLE - Alonso, che gara!

Roberto su Le trattative in corso per il calendario IndyCar 2012

Walter Meggiorini su 6h Imola - Gara

## 6h Imola, libere 1: Peugeot veloce tra le rosse

Publicato 4 giorni fa da **Alessandro Burkia**

Quattro bandiere rosse aprono l'evento di Imola: Peugeot detta il ritmo con Bourdais/Davidson, Audi è seconda e a mezzo secondo. Dominio di Oreca e Nissan con Boutsen Energy e TDS Racing in LMP2, Ferrari vola in GTE Pro e GTE Am.



IMOLA - Sébastien Bourdais e Anthony Davidson battezzano il tracciato di Imola con il miglior tempo della prima sessione di libere: la Peugeot 908 n.7 ha percorso i 5 km di pista in 1'34.227, rifilando quasi cinque decimi ai rivali Bernhard/Fässler, al volante della Audi R18 n.2. La coppia della casa tedesca è riuscita a piazzarsi davanti alla seconda 908 di Montagny/Sarrazin. Al momento, Kristensen e McNish arrancano al quarto posto, a oltre un secondo dal terzetto di testa.



E' stato un inizio di weekend piuttosto travagliato a Imola: il programma di libere di 90 minuti è stato interrotto con leggero anticipo a causa di una bandiera rossa. Ma durante la sessione, altre tre neutralizzazioni hanno spezzato il ritmo di squadre e piloti.

Il circuito lento e tortuoso di Imola ha permesso ai prototipi a benzina di avvicinarsi alle loro controparti diesel: Pescarolo Team è in testa a questa speciale classifica con il crono di 1'36.143, seguito dalla Pescarolo Judd di Ragues/Moreau (OAK Racing) e dalla Lola Toyota Jani/Prost (Rebellion Racing). L'unica Zytek in gara, gestita da MIK Corse, è autrice dell'ottavo crono assoluto.



In LMP2, sono sempre Oreca e Nissan a fare l'andatura della categoria: sono i protagonisti della Le Mans Series a condurre il gruppo, con Boutsen Energy Racing davanti a TDS Racing grazie al giro in 1'39.795 di Kraihamer/De Crem. Il terzo tempo è della Lola B11/40 di Pecom Racing, l'unica in grado di avvicinarsi ai leader con Perez Cmpanc/Russo/Kaffer. La vincitrice della Le Mans, la Zytek Nissan di Greaves Motorsport, si è accontentata della quarta piazza provvisoria. Signatech Nissan, leader della ILMC, è settima di classe e alle spalle della ARX-01d di Strakka Racing.

In GTE Pro Ferrari comanda a casa sua: AF Corse firma la doppietta di categoria, con Fisichella/Bruni davanti a Melo/Vilander. BMW è la prima inseguitrice del team italiano, grazie a Werner/Lamy e Farfus/Müller. Porsche è quarta insieme a Felbermayr Proton e all'equipaggio di punta Lieb/Lietz, che si è lasciato alle spalle la 997 Prospeed di Goossens/Holzer.

Il dominio Ferrari prosegue anche in GTE Am: Krohn Racing (Krohn/Jonsson/Rugolo) è al comando della categoria gentlemen, firmando il tempo di 1'47.871. La vettura gemella di Perazzini/Cioci/Lemeret (AF Corse) è al secondo posto, tallonata dalla Porsche targata IMSA Performance con al volante Narac e Armindo.

**Alessandro Burkia** (foto del nostro inviato **Andrea Bonora**)

### Nell'articolo:

#### :: Galleria fotografica

- :: Level 5 toglie il tetto alla sua Lola per la 6 Ore di Imola
- :: Le ultime dalla griglia di 6 Ore di Imola

4:22race.com **SULLA TUA EMAIL ogni giorno!!!**

APPROVATO

I nostri sponsor:

Aviato Camilla.it  
EURONOVA racing  
minardi.it  
marco ferrari  
moncoement  
Matteo Daverio  
Edoardo Piscopo  
ROYAL SERVICE  
TELODIOILRICAMO  
VICKY Racing  
TRIDENT  
EUROSPORT PLAYER  
WTCC 2011  
SEGUI IL LIVE STREAMING ONLINE SU EUROSPORT PLAYER

### Articoli recenti

VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra

VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto  
VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto

VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring

Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil

Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012

## 6h Imola, libere 2: Peugeot leader dopo la tempesta

Publicato 4 giorni fa da **Alessandro Burkia**



Seconda sessione incommentabile a causa del diluvio che costringe molte squadre ai box: Peugeot resta sempre davanti con Bourdais/Davidson, davanti a Montagny/Sarrazin. Solo nove giri per Audi. TDS Racing terza assoluta e leader della LMP2, in GTE Pro Porsche ritrova la leadership con Prospeed.

IMOLA - Un enorme diluvio si è abbattuto su Imola poco dopo la prima sessione di prove libere, tanto da costringere gli organizzatori a posticipare di mezz'ora l'inizio della seconda manche di prove: ma anche nel diluvio, è sempre Peugeot a scandire il ritmo di questo venerdì, piazzando entrambe le 908 ai primi due posti della classifica.



I più rapidi sono ancora una volta Bourdais e Davidson, autori del giro reord in 1'52.553, un tempo di ben sette decimi migliore di quello dei compagni Montagny/Sarrazin. Audi, al contrario, ha deciso di spendere la maggior parte del suo tempo ai box: Kristensen e McNish hanno completato solo nove tornate, terminando la sessione con il quarto tempo assoluto. La R18 n.1, guidata da Fässler e Bernhard, si è invece unita al gruppo di venti vetture rimaste nel garage per tutti i 90 minuti di libere.

Tra i benzina, solo la Lola n.12 di Rebellion Racing e la Pescarolo targata OAK Racing ha voluto affrontare l'asfalto bagnato di Imola.

In LMP2 il primato va alla Oreca di Beche/Thiriet/Firth (TDS Racing) e al suo giro in 1'54.457, che le è valso il terzo posto assoluto. Secondo posto per Pecom Racing e la Lola B11/40, seguita a distanza dalle altre due Oreca Nissan gestite a Signatech e Boutsen Energy Racing.

In GTE Pro, Prospeed ha approfittato dell'assenza di AF Corse per portarsi in testa alla categoria con Holzer e Goossens. Il loro tempo in 2'00.407 è quasi due secondi più rapido della 997 di IMSA Performance, seconda davanti alla BMW M3 guidata da Werner e Lamy. La frastagliata classifica della GTE Pro prosegue con il quarto posto di Jota Sport, che ha preceduto il terzetto di Ferrari gestite da Team Farnbacher, Luxury Racing e JMW Motorsport.

IMSA Performance e la coppia Narac/Armino si dimostrano i più veloci della categoria GTE Am. CRS Racing, con la Ferrari dell'equipaggio Hummel/Christodolou/Quaife, è seconda e a quasi tre secondi dalla vetta. Terzo tempo per Krohn Racing.

**Alessandro Burkia** (foto del nostro inviato **Andrea Bonora**)

### Nell'articolo:

#### :: Galleria fotografica

- :: 6h Imola, libere 1: Peugeot veloce tra le rosse
- :: 6h Imola - Prove libere 2



Le nostre notizie  
SULLA TUA EMAIL  
ogni giorno!!!

APPROVATO

I nostri sponsor:



### Articoli recenti

VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra

VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto

VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring

Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil

Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012

## 6h Imola, libere 3: La risposta di Audi a Peugeot

Publicato 3 giorni fa da **Alessandro Burkia**



La pista è ancora umida dopo la pioggia caduta nella notte. Bernhard e Fässler portano Audi in testa per la prima volta in questo weekend, ma le due Peugeot non sono lontane. Dominio indiscusso di Oreca-Nissan in LMP2 e di Ferrari in GTE Pro.

IMOLA - La seconda giornata di endurance a Imola si apre con il riscatto di Audi nei confronti di Peugeot: Bernhard e Fässler si sono dimostrati i piloti più rapidi della terza e ultima sessione di prove libere, grazie al miglior tempo di 1'34.609 che ha permesso alla R18 n.1 di distanziare per soli 26 millesimi la 908 n.7 di Bourdais e Davidson.

Montagny/Sarrazin e Kristensen/McNish continuano a giocare il ruolo di seconde guide: la coppia francese si mantiene sempre alle spalle dei compagni di squadra, a poco più di un decimo dalla leadership, mentre i veterani del team Audi chiudono la classifica dei big al quarto posto, piuttosto lontani dai primi.

Ancora una volta, il meteo ha giocato un ruolo importante in questa sessione: la pioggia ha fatto la sua ricomparsa durante la notte, impedendo al circuito di asciugarsi in tempo per la mattina. In ogni caso, il crono di Bernhard e Fässler è di circa quattro decimo più lento del record segnato da Peugeot nella prima manche di libere.

In LMP2, le lepri del gruppo restano Boutsen Energy e TDS Racing: Kraihamer e De Crem migliorano ulteriormente il loro record tagliando il traguardo in 1'38.152. Al secondo posto, TDS Racing e il trio Beche/Thiriet/Firth lamenta un ritardo di oltre un secondo, insieme alla Zytek Nissan di Greaves Motorsport. Il team Signatech completa il poker Nissan con il quarto tempo di Maillieux/Ordóñez/Ayari, seguiti a ruota dalle Lola in mano a Pecom Racing e Level 5 Motorsport.

In GTE Pro, Ferrari resta impredibile: Ortelli e Makowiecki hanno piazzato la F458 di Luxury Racing in cima alla categoria e al 22° posto assoluto, girando in 1'45.690. Il team francese è tallonato dalla rossa n.71 di AF Corse, affidata a Melo Vilander, mentre la vettura gemella guidata da Fisichella/Bruni insegue al terzo posto di classe e 26° assoluto.

Porsche si consola vincendo la concorrenza di BMW: Pilet e Henzler (IMSA Performance) sono quarti e davanti alla M3 di Werner e Lamy, mentre Prospeed Competition si accoda con il sesto tempo. Non arriva il cambio di marcia delle Ferrari gommate Dunlop e Hankook di JMW e Team Farnbacher, che si mantengono nella metà bassa della classifica.

In GTE Am svetta la 997 di Patrick Long e del nostro Gianluca Roda (Proton Competition), primi di classe e in quarta posizione tra le GTE. La prima inseguitrice è la Ferrari F430 targata CRS di Hummerl/Christodolou/Quaife. Terza la Corvette ZR1 di Larbre Competition.

**Alessandro Burkia** (foto di **Andrea Bonora**)

### Nell'articolo:

#### :: Galleria fotografica

- :: 6h Imola, libere 1: Peugeot veloce tra le rosse
- :: 6h Imola, libere 2: Peugeot leader dopo la tempesta

4:2:2race.com

Le nostre notizie  
SULLA TUA EMAIL  
ogni giorno!!!

APPROVATO

I nostri sponsor:

A grid of sponsor logos for the 6h Imola endurance race. The logos include: Aiata Camilla.it, ProSpeed, EURO NOVA racing, minardi.it, marco fredda, management, M, Edoardo Piscopo, ROYAL SERVICE, TELODOLILRICAMO, VICKY, TRIDENT, EUROSPORT PLAYER, and WTCC 2011.

### Articoli recenti

VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra

VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto

VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring

Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil

Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012

## 6h Imola, qualifiche: Davidson porta in pole la Peugeot

*Pubblicato 3 giorni fa da Stefano Gandolfi*

*Il pilota della Peugeot Anthony Davidson ha conquistato la pole position per la quarta prova della Intercontinental Le Mans Cup a Imola. La Audi del neo-vincitore di Le Mans Fassler insegue a sei decimi.*



IMOLA (dal nostro inviato) - Passata la pioggia delle prove libere di ieri, è la Peugeot affidata ad Anthony Davidson a centrare la pole position per la 6 Ore di Imola, con il tempo di 1:31.736.

Alle spalle del prototipo francese si piazzano l'Audi #1 di Bernhard/Fassler, distaccata di sei decimi, e la seconda Peugeot, che contiene il distacco sotto il secondo. Soli tre giri di pista, invece, per l'Audi #2, ma sufficienti per agguantare la quarta posizione con un distacco da leader di 1"238.

La prima vettura a benzina è la Oak Pescarolo-Judd gommata Dunlop, che ha battuto Pescarolo e Rebellion mantenendo un distacco di tre secondi dalla prima delle diesel e di "soli" 1.700 dall'Audi di Kristensen/McNish. In classe LMP2 è un uno-due Oreca-Nissan, con la vettura del team TDS Racing in prima posizione e alle spalle quella del Boutsen Energy Racing a poco più di due decimi.



La classe GTE Pro si conferma la più combattuta ed equilibrata, con le prime posizioni separate da una manciata di centesimi. Ad aggiudicarsi la pole è la BMW M3 di Jorg Muller, davanti alla gemella di Farfus/Muller. Terza la Ferrari 458 del team AF Corse di Melo-Vilander a soli 0.008 dalla BMW nr. 56. Ancora attardate le Lotus Evora del Jet Alliance. In GTE Am è la Posche del Proton competition di Long/Roda la vettura più veloce, tallonata dalla Ferrari 430 AF Corse di Perazzini/Cioci/Lemeret.

Stefano Gandolfi (foto **Andrea Bonora**)

### Nell'articolo:

- [:: Galleria fotografica](#)
- [:: 6h Imola - Qualifiche](#)

APPROVATO

I nostri sponsor:


### Articoli recenti

VIDEO - E10 GT: le cicci della casa di Navarra

## 6h Imola, gara: Peugeot riscatta la sconfitta di Le Mans

Publicato 2 giorni fa da Stefano Gandolfi

Sconfitta nella storica maratona della Sarthe, la Peugeot si rifà (in parte) della delusione cogliendo la doppietta nella prima edizione della 6 Ore di Imola, con Bourdais/Davidson davanti a Montagny/Sarrazin. Solo terza la Audi con Bernhard/Faessler.



IMOLA (dal nostro inviato) - Peugeot finisce il fine settimana come lo aveva iniziato, centrando la vittoria della 6 Ore di Imola 2011. Ad aggiudicarsi la prima edizione della gara sulla pista emiliana è stato l'equipaggio numero 7 di Bourdais/Davidson, con quest'ultimo, in particolare, apparso veramente a suo agio sulla pista di Imola. La vittoria Peugeot è stata totale, centrando anche il secondo posto con Montagny/Sarrazin.



Nulla da fare, dunque, per Audi che, dopo il trionfo di Le Mans, non è apparsa altrettanto competitiva, concludendo terza con Bernhard/Faessler e quarta con Kristensen/McNish, ma senza mai riuscire ad impensierire veramente il team transalpino. Tra le vetture benzina è dominio Rebellion, che piazza entrambe le sue Lola Coupe alle spalle delle diesel, con Belicchi/Boullion quarti e premiati con un passaggio sul podio, mentre la numero 12 di Jani/Prost segue al quinto posto. Nulla da fare per il team Pescarolo, che si è mostrato meno competitivo e un po' in affanno rispetto alla squadra semi-ufficiale Toyota.

Nella classe LMP2, i team TDS e Boutsen non riescono a ripetere l'exploit delle qualifiche: così, la vittoria è conquistata dal trio Ojje/Lombard/Kimber-Smith del team Greaves Motorsport, sulla Zytek-Nissan. Alle sue spalle conclude il Signatech, che si mostra come la squadra più preparata nella classe P2. Il terzo gradino del podio è invece del team Level 5 di Tucker/Bouchut/Barbosa, che coglie un buon risultato ma vede il team Signatech sempre più distante in classifica generale.



In GTE Pro le BMW si sono dimostrate molto competitive, restando al comando per le prime quattro ore di gara con l'equipaggio Farfus/Muller, ma ancora una volta non sono riuscite a concretizzare il vantaggio velocistico. In questa occasione Farfus è stato fermato per uno stop&go di un minuto, che li ha relegati al terzo posto. Vittoria che premia il team AF Corse, autore di una doppietta con Vilander/Melo davanti a Bruni/Fisichella, attardati nel finale per un problema agli scarichi.

In GTE Am la vittoria va al team IMSA Performance di Armindo/Narac, seguito a soli 40 secondi da un'altra Porsche 997: quella del Proton Competition affidata a Long/Roda; l'italiano si sta mostrando sempre più competitivo con la coupè di Stoccarda, indipendentemente dal campionato che disputa. Il podio è poi completato dall'unica Corvette C6 del team Larbre.

Stefano Gandolfi (foto Stefano Gandolfi e Andrea Bonora)

### Nell'articolo:

#### :: Galleria fotografica

- :: 6h Imola - Gara
- :: La classifica dopo 4 eventi (ILMC)
- :: Squalificata la Porsche di Proton Competition



4:2:2 race.com **SULLA TUA EMAIL ogni giorno!!!**

**APPROVATO**

I nostri sponsor:

- Azieta Camilla.it
- EURONOVA racing
- ProSpeed
- minardi.it
- MF marco fredda
- monocement
- M MATTEO BOVENIS
- Edoardo Piscopo
- ROYAL SERVICE
- TELODIOILRICAMO
- VP VICKY racing
- TRIDENT
- EUROSPORT PLAYER 1
- WTCC 2011 SEGUI IL LIVE STREAMING ONLINE SU EUROSPORT PLAYER

### Articoli recenti

- VIDEO - FIA GT, le sintesi della gara di Navarra
- VIDEO - WTCC, le sintesi delle gare di Porto
- VIDEO - WSR, le sintesi delle gare dell'Hungaroring
- Eric Lux porta in tribunale Adrian Sutil
- Williams e Renault, di nuovo insieme dal 2012