

MotorSport Italia Stats | Stagioni, Classifiche, Risultati, Statistiche e molto altro sull'AutoGP

RUBRICHE PERSONALI

Push to Pass - A. Righi
A Tutto Gas - R. Valenti
UltimaCurva - G. Marino
Parco Chiuso - M. Minicozzi

Live Tweet
 Live Blogging

FASTBACK



Fastback: Gp d'Italia 1996 - La prima vittoria di Schumacher a Monza con la Ferrari



Fastback: GP d'Italia 1976 - La vittoria di Peterson nel giorno del ritorno di Lauda



Fastback: GP d'Italia 1922 - La prima volta di Monza. Con il caso "Bugatti"



Fastback: Gp del Belgio 1998 - Schumacher domina nel diluvio, ma sbatte contro Coulthard per la gioia di Hill e Jordan



Fastback: GP Belgio 1960 - Tripletta delle Cooper in un giorno terribile per la F1



Fastback: GP Belgio 1984 - L'ultima volta a Zolder è vittoria Ferrari



Fastback: GP Ungheria 2004 - La Ferrari sale sul tetto del mondo!

[Leggi altro](#)

Michela Cerruti fantastica: si aggiudica gara 2 a Imola

SCRITTO DA ANDREA RIGHI - 29 GIUGNO 2014

CATEGORIE: AUTOGP, EUROPA

IMOLA - Giornata storica per l'automobilismo italiano e per Michela Cerruti. La pilota italiana ha vinto gara 2 dell'Auto GP ad Imola, ed è la prima donna in assoluto a cogliere un successo nella serie creata da Enzo Coloni.

Partita dalla quarta casella, Michela ha subito recuperato una posizione, poi al terzo giro ha infilato il compagno di squadra Dracone al Tamburello per la seconda posizione, e proprio in quel frangente ha preso anche la testa della gara, perché Cipriani (Ibiza Racing) è finito fuori pista. Da lì in poi la Cerruti ha dovuto tenere a bada Kevin Giovesi (FMS), che dopo aver superato Dracone all'esterno al Tamburello si è messo a caccia della pilota della Super Nova.

Michela, però non ha commesso alcun errore, e non ha lasciato a Giovesi alcuna possibilità di attacco. Giovesi ha poi sperato nel sorpasso ai box, ma i meccanici della FMS sono stati più lenti dei colleghi della Super Nova. Kevin ha spinto al limite fino alla fine, ma la Cerruti ha resistito e ha tagliato il traguardo in prima posizione.



terzo prima del pit stop obbligatorio, e stava conducendo una gara più che dignitosa.

CLASSIFICA DI GARA 2

Imola Racing Weekend 27-28-29 Giugno 2014					Auto GP	
Race 2					Chequered Flag	
1	88	CERRUTI M.	AUTOGP	1'33.725	1'32.762	17 252,2
2	28	GIOVESI K.	AUTOGP	0.529 1'32.587	1.428 1'32.587	17 221,2
3	11	VARHAUG P.	AUTOGP	3.330 1'32.810	1'32.522	17
4	16	SATO K.	AUTOGP	5.368 1'32.189	1'32.189	17
5	1	POMMER M.	AUTOGP	9.872 1'32.341	1'32.318	17
6	99	GHIRELLI V.	AUTOGP	15.022 1'33.592	1'33.220	17
7	8	VON GRÜNIGEN C.	AUTOGP	21.879 1'33.764	1'33.564	17
8	4	RODA A.	AUTOGP	25.398 1'35.335	1'33.970	17
9	9	PAL KISS T.	AUTOGP	26.076 1'34.552	1'32.581	17
10	2	DRACONE F.	AUTOGP	26.652 1'35.465	1'34.095	17
11	71	LA ROSA M.	AUTOGP		1'34.307	16 278,1
12	77	DE PLANO S.	AUTOGP		1'37.770	16 222,1
13	7	CIPRIANI G.	AUTOGP	13 Laps	1'34.417	3 276,0



Andrea Bonora

A chiudere il podio Pal Varhaug (Virtuosi UK), che a Imola ha fatto il suo ritorno in Auto GP. Il norvegese è stato uno dei primi a rientrare ai box, cosa che gli ha permesso di girare col suo ritmo e con pista libera. Varhaug è riuscito a precedere il leader del mondiale, Kimiya Sato (Euronova), che ha preferito evitare rischi inutili e ha corso una gara tranquilla. Il giapponese ha guadagnato altri punti in campionato su Pommer, il quale ha chiuso in quinta posizione a circa 4 secondi da Sato. Sesto il campione Auto GP 2013 Vittorio Ghirelli, mai a suo agio durante questo weekend in cui ha corso per la FMS. A chiudere la zona punti Von Grunigen, Roda, Pal Kiss e Dracone. Quest'ultimo era

Foto di Andrea Bonora e Micaela Naldi

Condividi:

Mi piace Tweet Condividi E-mail

Mi piace:

Mi piace

Di' per primo che ti piace.

FORMULA GAME 2014

**FORMULA
 GAME**