

MotorSport Italia Stats | Stagioni, Classifiche, Risultati, Statistiche e molto altro sull'AutoGP

RUBRICHE PERSONALI

Push to Pass - A. Righi
A Tutto Gas - R. Valenti
Ultima Curva - G. Marino
Parco Chiuso - M. Minicozzi

Live Tweet
 Live Blogging

FASTBACK



Fastback: Gp d'Italia 1996 - La prima vittoria di Schumacher a Monza con la Ferrari



Fastback: GP d'Italia 1976 - La vittoria di Peterson nel giorno del ritorno di Lauda



Fastback: GP d'Italia 1922 - La prima volta di Monza. Con il caso "Bugatti"



Fastback: Gp del Belgio 1998 - Schumacher domina nel diluvio, ma sbatte contro Coulthard per la gioia di Hill e Jordan



Fastback: GP Belgio 1960 - Tripletta delle Cooper in un giorno terribile per la F1



Fastback: GP Belgio 1984 - L'ultima volta a Zolder è vittoria Ferrari



Fastback: GP Ungheria 2004 - La Ferrari sale sul tetto del mondo!

[Leggi altro](#)

Imola: ritorno vincente di Sato in Auto GP

SCRITTO DA ANDREA RIGHI - 28 GIUGNO 2014

CATEGORIE: AUTOGP, EUROPA

IMOLA - Kimiya Sato non poteva fare un rientro migliore in Auto GP. Dopo aver saltato l'appuntamento di Monza, il



giapponese dell'Euronova si è presentato ad Imola con l'intento di guadagnare punti su Pommer in chiave campionato e c'è riuscito, vincendo gara 1 all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari.

Sato, partito secondo, ha guadagnato la testa dopo mezzo giro, a causa dei problemi tecnici che hanno afflitto Pommer. Il tedesco della Super Nova ha infatti rallentato molto nei pressi delle Acque Minerali, ed è stato costretto al ritiro. Da lì in poi Sato ha imposto un ritmo infernale alla gara, e gli avversari lo hanno rivisto solo dopo la bandiera a scacchi.

Dietro a Sato hanno chiuso Kevin Giovesi (Eurotech) e Andrea Roda (Virtuosi UK). I due, autori di una buona partenza, hanno effettuato il pit stop al quattordicesimo giro, molto più tardi rispetto a Varhaug (Virtuosi UK). Ma la



scelta strategica dei due piloti italiani ha pagato, ed entrambi sono così riusciti a tenere dietro Varhaug e a ottenere un piazzamento sul podio.

Quinta Michela Cerruti. Dopo una partenza così così, Michela si è ripresa: ha passato Dracone e prima del pit stop obbligatorio era a due secondi da Roda. Dopo la sosta la Cerruti è uscita dai box appena davanti a Varhaug, ma il norvegese, che aveva gomme più in temperatura, ha passato la portacolori della Super Nova prima delle Acque Minerali.

Dietro alla Cerruti si è piazzato Dracone, che ha tenuto alle sue spalle Von Grunigen. A chiudere la zona punti Cipriani, Pal Kiss e Ghirelli. Molto deludente il risultato di Pal Kiss, che non ha approfittato dello "zero" di Pommer e inoltre ha perso diversi punti su Giovesi in campionato.

Appuntamento per domani, alle ore 11.40, per gara 2.



Micaela Naldi

Foto di Andrea Bonora e Micaela Naldi

Condividi:

Mi piace Tweet Condividi E-mail

Mi piace:

Di' per primo che ti piace.

FORMULA GAME 2014

**FORMULA
 GAME**