



Imola, Gara 1: Capello e Sonvico si aggiudicano la prima gara

21/07/2013 » Campionato Italiano GT

Redazione (Foto: Andrea Bonora)



E' di Dindo Capello ed Andrea Sonvico la vittoria in gara-1 a Imola in occasione del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo.

L'equipaggio di Audi Sport Italia, al volante della R8 LMS, è salito sul gradino più alto del podio al termine di una gara condotta sempre al comando, precedendo di 2"276 la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino (Black Bull Swisse Racing) e di 3"833 la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport).

Al quarto posto ha concluso una agguerritissima Michela Cerruti (BMW Z4-ROAL Motorsport), che ha condotto una gara in grande rimonta, davanti alla seconda Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti, alla Ferrari 458 Italia di Mancini-Dromedari (Easy Race) e alla Porsche GT3R di Postiglione-Lucchini (Ebimotors).

Completano la "top ten" Comandini-Colombo (BMW Z4-ROAL Motorsport), Lancieri-Cirò (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), penalizzati da un drive through imposto dalla direzione corsa per un errore in occasione del cambio pilota, e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), in recupero dopo un contatto nelle prime battute con Michela Cerruti.

Nella GT Cup la vittoria è andata a Bianco-Babini (Porsche 997-GDL Motorsport) che nel finale hanno avuto la meglio su Rangoni-Galbiati (Porsche 997-Antonelli Motorsport), mentre in terza posizione hanno concluso Donativi-Gioia (Porsche 997-Antonelli Motorsport).

CRONACA - Al via Sonvico sfruttava al meglio la sua pole e si portava al comando davanti a Cirò, Passuti, Comandini, Mancini e Maino, mentre nella GT Cup, subito out Baccani-Magli per problemi meccanici, Rangoni precedeva Gardel e Bianco.

La gara si accendeva nelle posizioni di rincalzo con Sanna e Michela Cerruti che entravano in contatto alla Tosa, ma ad avere la peggio era solo il pilota dell'Imperiale Racing, costretto a ripartire dall'ultima posizione.

Nei primi giri le posizioni non cambiavano e Sonvico manteneva il comando su Cirò con un vantaggio mai oltre i 7 decimi. Più staccati erano Passuti, Comandini e Mancini che, al settimo passaggio, dopo un errore del suo avversario alla variante Alta, aveva la meglio sul pilota romano. Ad accendere il primo stint di gara era, inoltre, la lotta per il settimo posto tra Kristoffersson e Michela Cerruti che si protraeva fino al cambio pilota.

Al rientro di tutte le vetture in pista era Capello, subentrato a Sonvico, a prendere le redini della gara davanti a Mapelli, Venturi, Dromedari, Cerruti e Frassinetti, mentre Lancieri, succeduto a Cirò, doveva scontare un drive through per una errata procedura in occasione del cambio pilota che lo faceva retrocedere di numerose posizioni. Al 21° giro una grintosissima Michela Cerruti scalcava Dromedari e si portava in quarta piazza, seguita alla tornata successiva da Frassinetti, mentre nella GT Cup Galbiati precedeva Babini e Gioia.

Al comando, intanto, Capello manteneva un vantaggio di circa cinque secondi su Mapelli, ma alle spalle del portacolori dell'Antonelli Motorsport si faceva minaccioso Venturi. Il pilota emiliano giro dopo giro riusciva a guadagnare terreno sul suo antagonista, che riusciva a passare all'inizio dell'ultimo giro.

Sotto alla bandiera a scacchi Capello-Sonvico andavano a conquistare la prima vittoria della stagione, davanti a Venturi-Maino e Passuti-Mapelli. Quarta si confermava Michela Cerruti, brava negli ultimi giri a difendere la posizione dagli attacchi di Frassinetti, mentre in sesta posizione chiudevano Mancini-Dromedari, precedendo Postiglione-Lucchini, Comandini-Colombo, Lancieri-Cirò e Sanna-Barri, in recupero dopo il contatto nei primi giri. Nella GT Cup Bianco-Babini andavano a cogliere il quarto successo davanti a Galbiati-Rangoni e Donativi-Gioia.

La classifica di Gara 1



Articolo originale:

www.racingworld.it/turismo-sport-gt/9118/imola-gara-1-capello-e-sonvico-si-aggiudicano-la-prima-gara.html